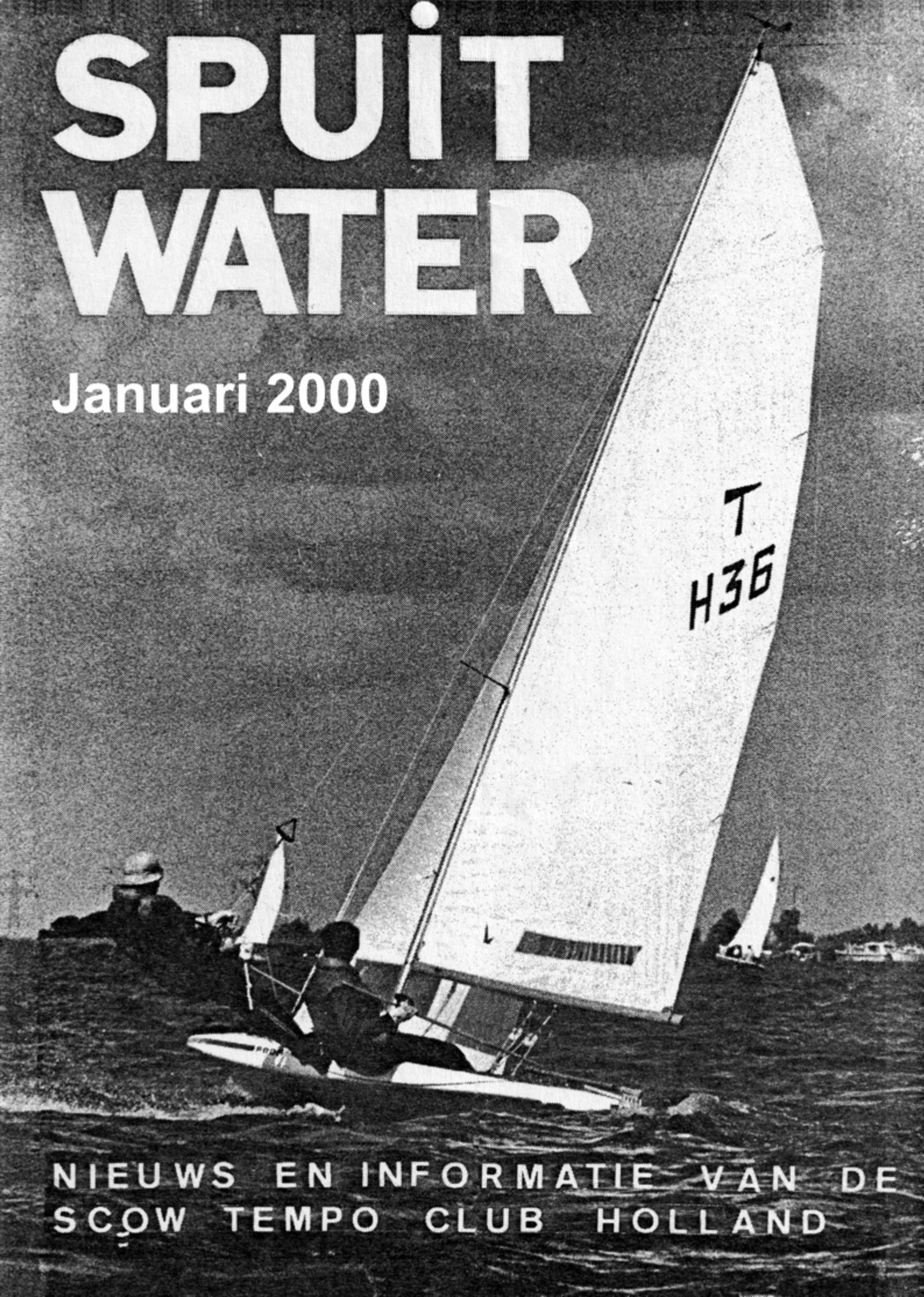


# SPUIT WATER

Januari 2000



NIEUWS EN INFORMATIE VAN DE  
SCOW TEMPO CLUB HOLLAND

Zandvoort, 31 januari 2000.  
(voorlaatste nummer dateert van 15-12-'98)

**Voorwoord.**

-----  
Op papier bestaat de Scow Tempo Club Holland nog steeds als de nationale Klasseorganisatie van de Scow Tempo's. In dit opzicht kunnen we zeggen dat we het begin van het derde millennium hebben gehaald.

Fred Smilik opperde het idee om dit feit te vieren door één van de wedstrijdweekeinden van het komende seizoen te bestempelen als een 'all out' Scow Tempo weekeinde waar dan zoveel mogelijk nederlandse en duitse oud-tempo zeilers zullen strijden om de **millennium champions cup**.

In 1999 zeilden we alleen op de vinkeveense plassen en op Rhederlaag. De Na-Kaag moesten we afzeggen wegens gebrek aan voldoende deelname. Dit kan ons ook overkomen voor de a.s. wedstrijden op de Vinkeveense Plassen van 13-14 mei. Echter, in overleg met Patz hebben we in het najaar van 1999 aan de W.V.Vinkeveen-Abcoude toegezegd dat we zullen komen. Minimaal acceptabele deelname is: 5 boten door de startlijn! Convocaties zullen tzt. nog worden verstuurd. Ik neem aan dat er in ieder geval één hollandse tempo mee doet! Voor de Na-Kaag (30 sep-1 okt) schrijven we dit jaar gezien de belangstelling in 1999 niet in.

De nederlandse wedstrijdkalender voor het seizoen 2000 ziet er als volgt uit:

- 13 - 14 mei W.V.Vinkeveen-Abcoude.
- 20 - 21 mei W.S.V. Giesbeek (Rhederlaag) Sail & Music.
- 8 - 9 juli W.S.V. Giesbeek Zomerwedstrijden.
- 19 - 20 aug. W.S.V. Giesbeek Vacantiewedstrijden.
- 9 - 10 sep. W.S.V. Giesbeek Rhederlaag wedstrijden.

De vraag is nu welk weekeinde nemen we voor de millennium wedstrijden. Persoonlijk lijkt mij 9 - 10 sep (na de vacaties) een geschikt weekeinde. Ik zal nog contact met de zeilers opnemen.

Ik heb van de wedstrijden in 1999 die op Rhederlaag en in Duitsland gezeild zijn geen uitslagen ontvangen. Ik neem aan dat deze uitslagen in 'Spritzwasser' zullen worden opgenomen.

In 1999 zijn geen Scow Tempo bekera verzeild. De laatste stand is dus die van het seizoen 1998. Zie de notulen van de jaarvergadering van 17-1-1998 bij wie de prijzen liggen.

Van Fred Smelik heb ik op 19 dec. 1999 de volgende bedragen doorgekregen:  
Kassaldo per 1 okt. 1998: f1038.-  
Kassaldo per 1 okt. 1999: 860.-

-----  
Uitgegeven in 1999. f 178.-

T.z.t zal, zoals met Fred is besproken, de gebruikelijke kascontrole plaatsvinden. Voorts is met Fred afgesproken dat vanaf 1 jan 1999 geen contributie meer wordt geheven. Zij die voor 1999 betaald hebben krijgen hun geld terug.

PS. Oud tempozeilers die geen boot meer hebben en toch willen meedoen aan de **M-wedstrijden** moeten op één of andere manier een boot 'versieren'.

Scow Tempo Club Holland secretariaat

Joop Menger.

J.H. Menger



WEDSTRIJDEN OP DE VINKEVEENSE PLASSEN 8 - 9 mei 1999.

---

Lees het unieke verloop van deze wedstrijden.

Op papier waren er zeven inschrijvingen maar er verschenen zaterdag slechts vier boten op de jachthaven van de W.V.Vinkeveen-Abcoude, te weten: G-500 M.Patz, G-498 T.Schoemann, G-98 B.Wenkel, H-184 B.v.d.Sluis.

1e wedstrijd. BF 5 - ZW, zonnig weer

---

Een stevige wind wat niet zonder gevolgen voor de deelnemers zou blijken. De H-184 zeilde wel uit maar liet het voor de start afweten. De G-98 startte wel maar zeilde de wedstrijd niet uit.

Over bleven de G-500 en de G-498.

Patz zeilde met met Julia en Schoemann met Brämer. Schoeman - G-98 - werd no. 1 en de G-500 die de wedstrijd ook uitzeilde werd no.2.

Echter tijdens deze wedstrijd raakte Brämer gewond aan zijn linker onderbeen. Geen bloed maar wel erge pijn. Met Julia werd hij door een medewerker van de vereniging naar het AMC-ziekenhuis gebracht. Dit betekende dat de G-500 en de G-498 plotseling geen fokkemaaten meer hadden en dat beide boten zouden uitvallen voor de komende wedstrijd.

2e wedstrijd. Zelfde weer.

---

De betreffende stuurlieden staken de koppen bij elkaar en er kwam een elegante oplossing uit de bus. Patz ging de 2e wedstrijd als fokkemaat bij Schoemann in de G-498 zeilen en Schoemann de 3e wedstrijd als fokkemaat bij Patz in de G-500. Zo was er dus tenminste één van de twee boten op het water. Doordat alle boten, behalve de G-498, niet uitvoeren, moest de G-498 de wedstrijd wel uitvaren om no. 1 te worden. Nu dit gebeurde dan ook.

3e wedstrijd. Zelfde weer.

---

Nu zeilde Schoemann als fokkemaat in de G-500. Weer bleven alle andere boten op de wal. Gelukkig zeilde de G-500 zonder problemen de wedstrijd uit en werd dus no.1.

De volgende dag, zondag, zouden de laatste twee wedstrijden verzeild worden

Stand na drie wedstrijden:

G-498: 2x gewonnen, 1x niet gestart.

G-500: 1x 2e, 1x1e, 1x niet gestart.

Zondag 9 mei. 4e wedstrijd. BF 4 - ZW. Zonnig.

---

De wond van Brämer bleek niet ernstig te zijn. Met een stevig verband om zijn been kon hij echter toch niet meedoen aan wedstrijden.

Schoemann ging de 4e wedstrijd met Julia zeilen. Patz kwam in moeilijkheden wat betreft een fokkemaat. Hij wilde persé zeilen omdat hij een goede kans had op de uiteindelijke 1e prijs. Hij ging naarstig op zoek bij de andere klassen en jawel hoor hij slaagde met Chris Steenhoek die met hem als fokkemaat mee wilde zeilen.

Doordat er minder wind stond gingen alle vier Tempo's van start en allemaal zeilden ze, behalve de H-184, de wedstrijd uit.

Patz met Steenhoek werden no.1 en Schoemann en Julia no.3, Wenker werd tot verrassing no. 2. De H-184 moest vanwege een kapot roer de wedstrijd opgeven.

5e wedstrijd. BF 4 - ZW. Zonnig.

---

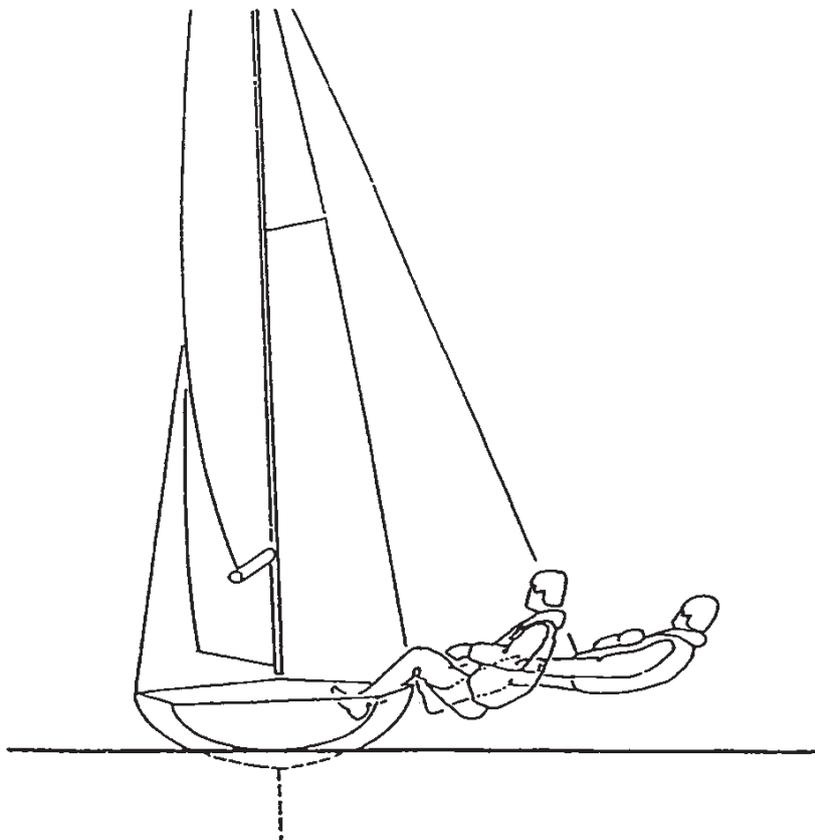
De laatste wedstrijd moest de beslissing brengen. De G-500 of de G-498. Wat gebeurde er!. Julia haakte om één of andere reden af als fokkemaat voor Schoemann. Goede raad was duur. Schoemann slaagde er niet in om bij de andere klassen een fokkemaat los te krijgen. Hij zag de overwinnig uit zijn handen glippen. En wat deed Schoemann. Hij startte zonder fokkemaat en zeilde de wedstrijd bij windkracht 4 perfect uit. Hij werd eerste! Dat moet een zeer spannende wedstrijd geweest zijn. Patz met de G-500 werd 2e. Ben v.d. Sluis werd 3e en Wenker met de G-98 4e. Met 0.3 pt. voorsprong kreeg Schoemann de eerste prijs. Proficiat Schoemann.

1. G-498 Schoemann 5.7 pt.
2. G-500 Patz 6.0 pt.
3. G-98 Wenker 39.0 pt.
4. H-184 v.d.Sluis 47.7 pt

Inderdaad unieke wedstrijden.

Er waren 3 prijzen te verdelen, zodat alle deelnemende Duitsers met een prijs naar huis gingen.

Joop Menger.



Joh, zie je dat! We liggen aan kop!

Dat moet ook, want we zeilen ons laatste rak!