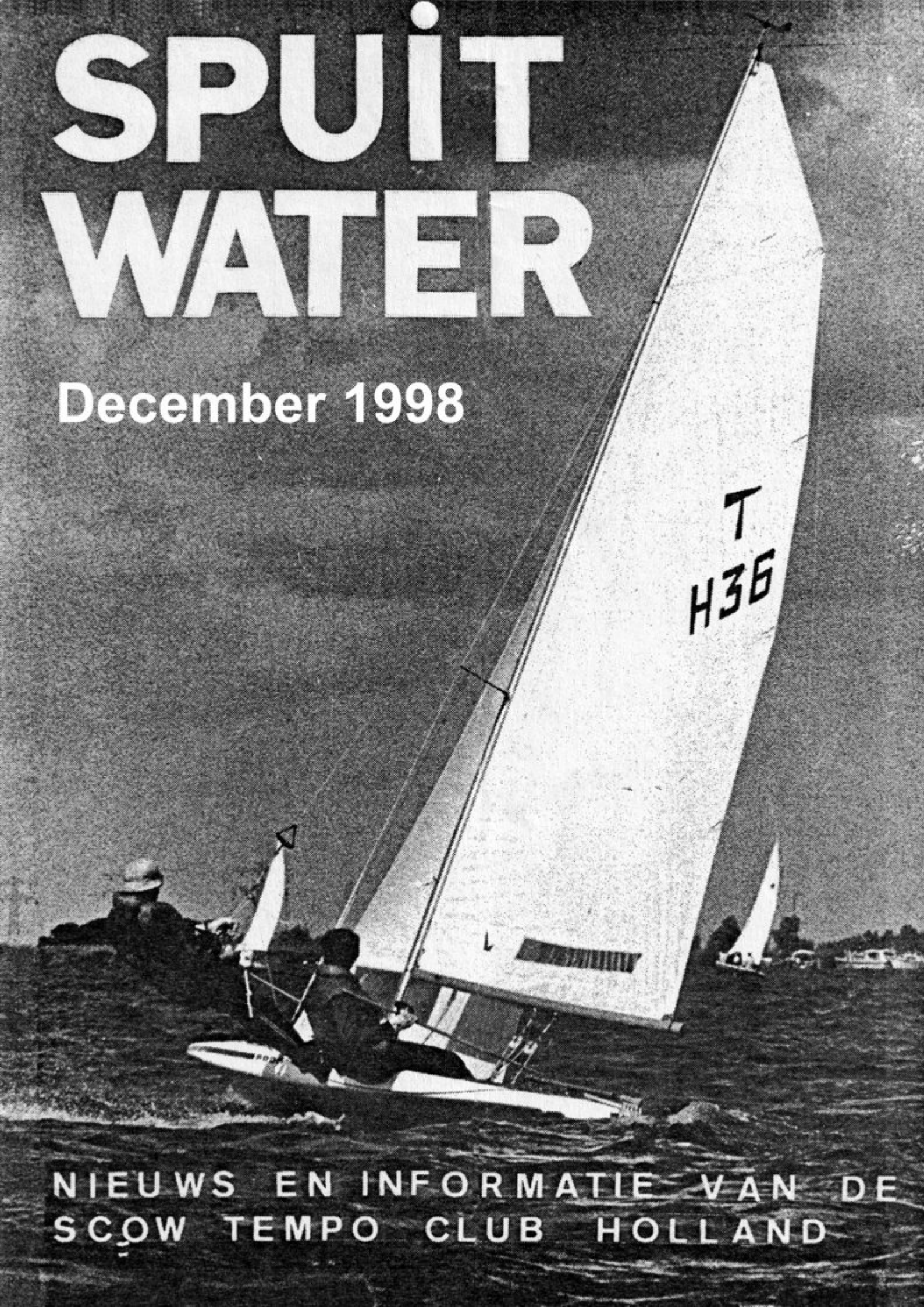


# SPUIT WATER

December 1998



NIEUWS EN INFORMATIE VAN DE  
SCOW TEMPO CLUB HOLLAND

Zandvoort, 15 december 1998.

### Voorwoord.

-----

Er is, zoals in het najaar gebruikelijk, dit keer geen jaarbijeenkomst geweest. Gezien het feit dat er momenteel slechts 2 actieve hollandsse Tempo zeilers zijn, t.w. André de Boer (H-184) en Dennis Mosterd (H-187) en wij geheel afhankelijk zijn van de deelname van de Duitsers om aan wedstrijden in Nederland mee te kunnen doen, leek het weinig zinvol om in Zandvoort bij elkaar te komen.

Er is telefonisch overleg geweest met de hollandsse en Duitse zeilers over het wedstrijdprogramma van 1999, vooral naar aanleiding van de brief van het 'Blauwe Hand Comité '88 dd. 28 sep. 1998. De 'Blauwe Hand Midzomer wedstrijden' van 26 en 27 juni 1999 valt slecht bij de Duitsers. Mogelijk zouden er maximaal drie boten willen deelnemen. Tel hierbij de twee hollandsers dan kom je op maximaal 5 deelnemers. Dit is niet acceptabel voor het Blauwe Hand Comité '88 die tenminste 8 - 10 boten aan de start willen hebben. Dit weekeinde vervalt dus. Verder zijn er met Pinksteren geen wedstrijden op de Beulaker. Blijft over als Nederlands wedstrijdwater: Vinkeveen - Rhederlagg - de Kaag. Voor Vinkeveen en De Kaag geldt dat we met tenminste 6 boten aan de start verschijnen! Laten we eens aan de hand van het 2e concept wedstrijdkalender 1999 de mogelijkheden nagaan:

15-16	mei	W.V. Vinkeveen-Abcoude. (minimaal 6 boten)
29-30	mei	W.S.V. Giesbeek. (Rhederlaag)
3- 4	juli	W.S.V. Giesbeek.
14-15	aug.	W.S.V. Giesbeek.
4- 5	sep.	W.S.V. Giesbeek.
11-12	sep.	W.V. Vinkeveen-Abcoude.
25-26	sep.	W.V. De Kaag. (Na-Kaag wedsstr.)
2- 3	oct.	W.S.V. Giesbeek.

Uit bovengenoemde data moet een keuze gemaakt worden. Wat betreft Vinkeveen van 15-16 mei 1999 heb ik na hun telefoontje of wij nog meedoen min of meer toegezegd dat we komen.

IK zal in de komende maanden contact met de zeilers opnemen voor de definitieve wedstrijdkalender 1999. (inclusief de Duitse wedstrijden) Uit het voorgaande blijkt dat we in 1999 geen officiële kampioenschappen verzellen. Een mogelijkheid is dat we bepaalde wedstrijden laten gelden voor een officieus Scow Tempo kampioenschap. Ook dit moet met de zeilers besproken worden.

### Prijzen Seizoen 1998.

-----

Kubus Prijs	-	Vinkeveen (mei 1998)	-	Th. Wellner.
Kol Plaqueette	-	Meeste buitenlandse starts 198	-	
Seizoen Rad	-	Meeste starts van het seizoen 1998	-	
Klaas v. Kieten	-	Niet verzeild.		

Waar liggen de prijzen? Zie notulen Jaarvergadering van 17 jan. 1998.

### Financiële verantwoording.

-----

Het kassaldo per 1 oct. 1997 bedroeg: f1198.-  
Het kassaldo per 1 oct. 1998 bedroeg: f1038.-  
Ingeteerd. f 160.-  
T.z.t. zal, zoals met Fred Smelik is afgesproken de gebruikelijke kascontrole plaatsvinden.

Tenslotte een woord tot Richard Buijtenhek.

Hij heeft zijn boot te koop aangeboden. Dat betekent dat we afscheid moeten nemen van Richard als stuurman van de scow tempo H-188.

Achttien jaar wedstrijdzeilem in een klasse, waarvan zeven jaar als stuurman van je eigen boot is een hele lange tijd. Als het even kon nam Richard aan de wedstrijden deel. Een trouwe deelnemer waar je op kon rekenen. Hij behoorde op het laatst tot de laatste drie actieve nederlandse tempozeilers.

Richard ik neem aan dat je de zeilsport niet vaarwel hebt gezegd. We hebben je sportiviteit en je inzet zeker gewaardeerd.

-- 0 --

Joop Menger.

Op 18 maart 1998 is Jack Köper op 87 jarige leeftijd overleden.

Jack Köper is DE ontwerper van de Scow Tempo geweest. De boot werd zeer populair. Men zeilde er mee langs de Zuid-Afrikaanse stranden. Freek Visser en Henk Sebregts hebben in 1964 de tempo in Nederland geïntroduceerd. In 1970 werd de Scow Tempo Nationale Klasse.

Het is een nalatigheid van de redactie geweest dat zijn overlijden niet eerder in Smitwater is gememoreerd.

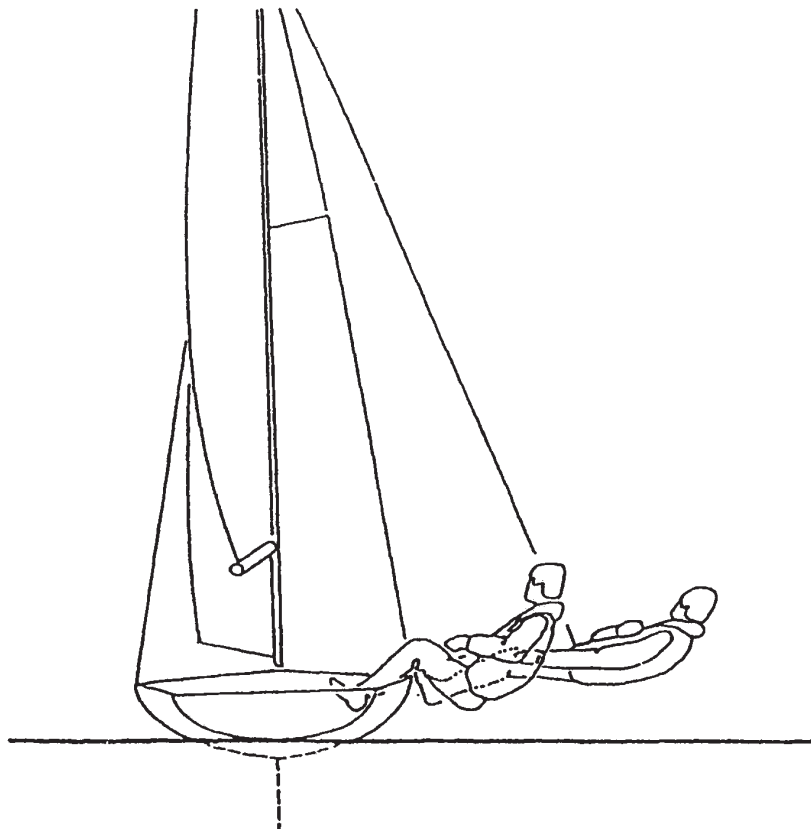
-- 0 --

Bestuur Scow Tempo Club Holland.

Voorzitter.(tevens secretaaris en redactie) - J.H.Menger. [REDACTED]

Penningmeester  
Commissaris  
Klassecontroleur

F.Smelik.  
A.R.H. de Boer.  
R. Stoffers.



"Verrek, we worden bedreigd!"

"Door wie !"

"Door die enige andere hollandse tempozeiler!"

# BLAUWE HAND COMITE '88

W.S.V. "Hollands -Venetië"  
N.N.W.B.

Z.V. Belterwiede  
K.N.W.V.

Scow Tempo Club Holland  
De heer J. Menger.

Marknesse. 28 september 1998

Betreft: organisatie van het Open Klasse kampioenschap Scow-Tempo 1999  
Beulakerwilde. ??

Geachte heer Menger,

Afgelopen vrijdagavond heeft ons comite besloten dat wij in 1999 geen Blauwe Handweek zullen organiseren, een en ander hangt o.a samen met de matige tot geen opbrengsten, uiteraard vanwege de steeds slechter wordende deelname.

Vooraf met een pinksterweekeinde is mindere deelname sterk merkbaar.

Ook enkele comiteleden hebben te kennen gegeven niet al deze bijzondere dagen inzetbaar te zijn.

Daarvoor in de plaats organiseren wij "BLAUWE HAND MIDZOMER"  
de data vallen 26 en 27 juni 1999

Wij zijn bereid vrijdag 25 juni er extra bij te nemen om de Scow Tempoclub alsnog de gelegenheid te bieden een kampioenschap 1999 te varen.

Kamperen op de haven is toegestaan, de accommodatie en vooral de catering is prima in orde.

Mocht u besluiten dat dit alternatief voor u haalbaar is, dan gaarne omgaande uw bericht zodat ik bij het KNWV de wimpel en het OKK nog kan aanvragen. (sluiting 1-10-1998)

Gaarne van u vernemend.  
Met zeilers groet.

Gerrit Kuper  
(vrzt)



BLAUWE HAND COMITE'88



## **RHEDERLAAG VACANTIE WEDSTRIJDEN 15 - 16 AUG. 1998.**

---

In de vacantielijd is het voor menig Tempostuurman zoeken geblazen naar bemanning. Aldus belde H.D.Kistner mij op een laat uur van de 14e aug. op om de volgende dag mee te zeilen. Ik stem in en zeil dan weer eens internationaal. De volgende morgen haal ik nog snel een half bruin + wat koek + fruit. Om 10 uur ga ik weg. Het weer wordt er beter op. Op de jachthaven aangekomen is het wachten op mijn onderkomen die wij met ons vieren zouden delen. Zo rond 12 uur komt mijn stuurman aan. We zetten zijn goed uitgeruste sleurwoning op zijn plek. Na goed waterpas zetten, de electra aangesloten, werd de koelkast snel ingericht en de waardevolle spullen + slaapzakken vast voor de komende nacht in gereedheid gebracht. Daarna snel optuigen en inschrijven. Bij het optuigen krijg ik enige uitleg hoe het één en ander werkt en dit gold vooral voor de spinaker + spieboom en schoten. Toen omkleden en het waterop. Dat ik met iemand zou varen waar alles lei is zou dit weekeinde nog tot grote vergissingen en spraakverwarring leiden. Vooral van mijn kant.

1e wedstrijd 15-8-1998. Wind ZZ0. BF4, zonnig. Temp. 23 gr C.

---

14.00 uur de 1e start. Zeer gunstige omstandigheden. We moesten ons goed insmeren tegen de zon. Drie ronden varen met even zovele lussen. Opvallend was dat er geen hollanders aan de start waren!

De start verloopt goed en op het eerste kruisrak blijven al positie wisselend we toch vrij dicht bij elkaar. Boei 1 wordt het eerst door de G-500 gerond gevolgd door de G-498 + G-445. (Kistner en ik). Toen met spi op naar boei 2. Door de straffe wind was er veel trapeze werk. Op dit rak vele positiewisselingen. Het wordt spannend. Boei 2 wordt met spie op gegijpt en toen voor de wind naar boei 3. Tussen boei 2 en 3 krijgen we dreiging van G-498 + G-155 die onze 2e plaats wilden afpakken. Dit lukt hun niet en bij boei 3 liggen we nog steeds 2e. Op het kruisrak naar boei 1 lopen we in op de G-500 en bij boei 1 liggen we gelijk. Toch slaagt de G-500 bij de ronding twee bootlengtes voor te blijven. Wij weer op de hielen gevolgd door de G-498 + G-155. Op dit voor de windse rak haalt de G-498 ons in. Wij gaan dus als 3e boei 3 om. Op het kruisrak naar boei 1 halen we de G-498 weer in en namen we wat meer risico om deze plaats te behouden. De wind draait nogal wat. We besloten na boei 1 op het daarna volgende halfwinds rak de spi niet te zetten. Met een wat losse fok en een wat strak aangehaald grootzeil naderen we boei 2. Na de ronding de spi op en gaan voor de wind naar boei 3. Op dit rak hadden we veel last van draaiwinden en we besloten de spi weer binnen te halen. Na dit draaiwinden gebied gepasserd te zijn besloten we de spi weer te zetten om zo onze 2e plaats te behouden. Toen ging alles mis. We hadden niet voldoende afgevallen, de fok stond nog strak in de klem. De wind komt dwars op het grootzeil te staan dat niet tijdig gevierd wordt en we slaan om. Het kostte ons de 2e plaats. We bleven zwemmend achter. Ik ruk alle schoten uit de klemmen en Kistner draait de boot in de goede positie om hem recht op te krijgen. Het lukte niet. Ook de reddingsboot kon geen uitkomst bieden. De G-155 die achter de G-498 lag bood ons goede hulp. Hiervoor onze dank! Zij offerden hun plaats op. We konden de derde plaats behouden en dat bleef zo tot aan de finish.

We hebben van het zonnige weer genoten maar ook honger gekregen. Het is half 7 's-avonds. De flessen wijn + pakken appelsap + sinaasappelsap + fruit en bier + veel vlees komen op tafel. Deze gezellige maaltijd hield ons een paar uur bezig. Echter na elke maaltijd moet er afgewassen worden en dit ging de dames en heren zeer vlot af. Toen wat napraten. Ondanks de warme dag werd het 's-avonds frisjes en weldra gingen de lange broeken en truien aan. Evenlater gingen we allemaal naar bed.

De volgende dag zijn er vier wedstrijden te varen. Na de jeugd uit bed getrommeld te hebben maak ik de ontbijttafel droog met een lappie. Als je vroeg op staat kan je aan het schudden van tenten en caravans zien wanneer men daar opstaat en het kamp met allerlei duffe hoofden ontwaakt, die langzaam maar zeker zich naar het washok bewegen om even later fris gewassen tevoorschijn komen om zich te melden voor het ontbijt. Uit allerlei hoeken en gaten komt brood + beleg + orangejus + crackers + thee en koffie op tafel.

2e wedstrijd. 16 aug. 1998.

-----  
Start om 11 uur. Wind ZZO. BF. 2-3. Zonnig. 26 gr.C.  
Iedereen gaat zomers gekleed en er moet weer flink gesmeerd worden. De start is voor het kamp maar we nemen toch wat koek + water + fruit mee voor het geval we tussen de wedstrijden op het water moeten blijven.  
Bij het 10 min. sein gaan vier boten te water en wordt een goede startpositie uitgezocht.  
We besluiten ergens in het midden te starten in tegenstelling tot de rest van de boten. Dit pakt goed uit en na het startschot liggen wij meteen in de kopgroep met de G-155 + G-498 + G-500. Kruisrak naar boei 1, halve wind naar boei 2. We kwamen op een voor de winds rak. Echter met windstilten.  
Op het commando lei-aus ging aan de lage kant van de boot zitten. Dat was niet de bedoeling. De bedoeling was dat ik de spi-boom zover mogelijk naar buiten moest duwen om zoveel mogelijk wind te vangen. Er kwam meer wind die door de achterste boten het eerst gevangen werd. Het werd een bedreiging maar even later kregen we ook de wind en konden we onze voorsprong verder uitbouwen. We komen bij boei 3 als eerste aan. Van 3 kruisrak naar boei 1. We handhaven onze positie en gaan als eerste boei 3 om en dan weer kruisrak naar boei 1. Op dit rak lopen weer flink uit en stellen we onze eerste plaats veilig voorzover dat duurt. Dit laatste i.v.m. de steeds meer voorkomende windstiltes. En die kunnen je lelijk parten spelen. Op weg naar boei 2. We houden voorsprong. Van 2 naar boei 3 en vandaar naar boei 1 en toen de finish. We werden no.1. t.w. G-445, G-498, G-500.  
We bleven op het water. De wind blijft ZOZ Bf. 2-3 plus de zon natuurlijk. Er wordt her en der wat drank en fruit genuttigd in afwachting van de 3e wedstrijd.

3e wedstrijd. 16 sep. 1998.

-----  
Start om 11.50 uur. Het is een heel gedoe om een goede positie langs de startlijn te vinden met al die klassen die tegelijk moeten starten. We hebben de pech om tussen Spankers en Lasers terecht te komen omdat we voor de bovenboei gekozen hebben, samen met de G-498 + G-181 + G-155. De G-500 maakt zich het eerste vrij uit deze troep. Wij door meteen na de start overstag te gaan, gevold door de G-498  
De G-500 ligt 4 á 5 bootlengten voor ons maar voelt zich toch bedreigt dat zag ik aan aan het nerveuze gedoe van de stuurman van de G-500 die steeds maar snel achterom keek om te zien waar wij lagen. Hij gaat als eerste boei 1 om op weg met spie op naar boei 2. Bij het rondenvan boei 2 komen net even voor de G-498 te liggen. We liggen nu op de tweede plaats. We hebben veel last van de Spankers. Toch lopen we in op de G-500 die in een windstilte is terecht gekomen. Natuurlijk raken wij ook in de windstilte waardoor de G-498 en de G-155 steeds dichterbij komen. Boei 3 ronden we als 2e. Toen naar boei 1, een kruisrak. Met een paar goede slagen lopen we in op de G-500. Van 1 naar boei 3 die de finish was.  
De G-500 1e, G-445 2e, G-498 3e, G-98 4e, G-155 5e.  
Na deze races eerst weer zorgen voor de inwendige mens. Uit alle hoeken en gaten komt brood + beleg + frisdrank weer voor de dag. Hierna nog even genieten van de zon.

4e wedstrijd. 16 sep. 1998. Wind Z. Bf. 1-2. zonnig.

-----

13.30 start, die voor iedereen goed verloopt. We blijven tot boei 1 aardig bij elkaar. Omdat de baan superkort is, is het zaak om een goede positie te hebben bij het rondenvan de boei. Dit lukt in het bijzonder de G-500, die dan ook als 1e de boei omgaat, gevolgd door de G-445 en de G-498. Op weg naar boei 2 dat een halfwinds rak is. We kiezen voor verdedigend zeilen om de G-498 achter ons te houden. Bij boei 2, we liggen nog steeds 2e, gijpen we met spi op. In dit voordewindse rak naar boei 3 krijgen we te maken met veel windstiltes. Hier komt de spraakverwarring weer boven water. In plaats van de spiboom lei aus te doen ga ik weer op de leikant van de boot zitten. Dit bleek dus fout te zijn. Na enige uitleg doe ik de spiboom naar buiten en trek de rechter spischoot aan. Ook dit helpt niet. Bij nader inzien remt het te veel af. Dus opruimen die hap en dan maar op de fok en het grootzeil. Bij nadering van boei 3 liggen we goede tweede, de G-498 3e en de G-98 4e. Op het kruisrak naar boei 1, komt voor ons een privé vlag waardoor we iets inlopen op de G-500. De posities blijven hetzelfde, alhoewel de G-498 zeer bedreigend ons nadert. Boei 3 (na boei 1) rondden we tegelijk. Het kruisrak vergt veel stuurmanskunst en tactiek om de G-498 achter ons te houden. Het lukt en we gaan als goede 2e over de finish. We blijven op het water want de 5e wedstrijd komt meteen hier achteraan als de laatste boten binnen zijn.

5e wedstrijd. 16 sep. 1998. Wind Z. BF. 1-2-

-----

Ook nu weer een goede start en blijven tot boei 1 bij elkaar. We lagen maar te niksen vanwege het ontbreken van wind. Ik ging met mijn lichaam uitgestrekt op de leizijde van de boot liggen om de boot schuin te houden. Het was maar dobberen. Toch ging de G-500 weer als eerste boei 1 om en meteen de spi zetten wat eigenlijk weinig zin had. Ook nu weer wij als 2e gevolgd door de G-498 en de G-98. Bij een plotselinge windvlag komen we in actie op het rak naar boei 2. Ik vergis me weer in het commando lei aus door weer aan de leikant te gaan zitten in plaats van de spiboom uit te zetten. Het blijft dobberen en zonnen op het leidek. Heel langzaam pakt de G-498 ons de wind uit de zeilen en loopt gaandweg boven ons langs weg en zijn we onze 2e plaats kwijt. Na ronding van boei 2 proberen we onze 2e plek terug te pakken. Na een noodzakelijke gijp vanwege een windschifting komen we voor te liggen. Bij de ronding van boei 3 pakt hij weer de tweede plaats. De G-498 loopt daarna op ons uit. We gaan als 3e om boei 1 om naar het voordewindse rak en af op de finish. De volgorde is achtereenvolgens: G-500, G-498, G-445, G-98.

Hierna inpakken en naar de prijsuitreiking. Toen handjesschudden en naar huis.

PS. Kistner nog bedankt voor de uitnodiging en het onderdak voor het weekeinde.

Ue zeilende reporter  
Th. de Koning.

Vitslagen zeilwedstrijden

Datum: 16-08-98

Wedstrijd: 008 Vakantiezeilwedstrijden

Datum 1e start: 15-08-98 Datum laatste start: 16-08-98

Startgroep: A

Dlmr	Stuurman/Bemanning	Type/Naam jacht	Zeilnr	Start 1					Start 2					Start 3					Start 4					Start 5					Totaal	
				Pnt.	Pl	Pnt.	Pl	Pnt.	Pl	Pnt.	Pl	Pnt.	Pl	Pnt.	Pl	Pnt.	Pl	Pnt.	Pl	Pnt.	Pl	Pnt.	Pl	Pnt.	Pl					

Klasse: SCOW TEMPO

\*\*\*\*\*

6232	PATZ MICHAEL ROSENBERG H.	SCOW TEMPO	G 500	0.0	1	5.7	3	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1
6299	KISTNER D. KONING THEO DE	SCOW TEMPO	G 445	5.7	3	0.0	1	3.0	2	3.0	2	5.7	3	11.7	2										
6241	SCHOEMANN T. TILHORN J.	SCOW TEMPO		3.0	2	3.0	2	5.7	3	5.7	3	3.0	2	14.7	3										
6297	DITTMER D. J. INGELI	SCOW TEMPO	G 155	14.0	8	8.0	4	10.0	5	8.0	4	14.0	8	40.0	4										
6300	WENKER B. SCHUERMAN F.	SCOW TEMPO	G 98	14.0	8	14.0	8	8.0	4	14.0	8	8.0	4	44.0	5										
6229	GORZELNIAK HELMUT WORTMANN S.	SCOW TEMPO	G 181	14.0	8	14.0	8	14.0	8	14.0	8	14.0	8	56.0	6										
6301	GEWALD M.	SCOW TEMPO	G 2	14.0	8	14.0	8	14.0	8	14.0	8	14.0	8	56.0	7										

Klasse: GEMENGD 1

\*\*\*\*\*

1690	LEEWIS JOHN STEINMAN PAUL	SPANKER WHIZARD	943	3.0	2	3.0	2	0.0	1	0.0	1	0.0	1	3.0	1										
2975	SAS FRANS STAM WIM	SPANKER 'T JATJE	883	0.0	1	0.0	1	5.7	3	5.7	3	3.0	2	8.7	2										
2919	EK ELBERT VAN GEBR. VAN EK	470 RED NASE	G 2734	5.7	3	5.7	3	3.0	2	3.0	2	8.0	4	17.4	3										



## LINGEN. 5 en 6 september 1998

Naarden

Op 4 sep. vertrokken we om 19.15 vanaf de jachthaven, waar we eerst een maaltijd genoten hadden, op weg naar Daarlerveen waar Dennis Mosterd woont. Na een rit met veel stagnatie wat het wegverkeer betreft lopen we met een bijna droge motor van Richards auto een tankstation binnen voor benzine en motorolie. Via het gsmmetje van Richard melden we onze komst aan Dennis en Bianca, waar we de nacht zouden doorbrengen. Echter we kamen toch nog weer een half uur later. Na een bak koffie is een rondje langs de plaatselijke kermis goed om eens de benen te strekken. Op weg naar huis kopen we een zalk olieballen. Onder het genot van een drankje en het kijken naar een film worden de olieballen verorberd. Het werd bedtijd. We werden verdeeld over verschillende kamers. Na een goede nachtrust gaan we om 8.30 uur aan tafel. Eindelijk vertrekken we pas om 10.30 uur naar Lingen. Het weer klaart een beetje op. Via een bekende smokkelroute komen we in Duitsland aan waar Richard al gauw een geschikt pin-apparaat vond om DM-en uit de muur te plukken. Toen weer verder naar Lingen, maar we sloegen een verkeerde weg in. We waren op dat moment de weg kwijt. Opeens zagen we de H-184 van André inde verte voorbij gaan. Overleg tussen Richard en Dennis hoe zij op die weg moesten komen. Onderwijl gaf ik de plantjes water wat een hele opluchting gaf. Na 2-1/2 uur rijden komen we bij onze grote waterbak aan. Het wedstrijdwater van Lingen. Veel tijd om op te tuigen was er niet meer. We zagen meer klassen dan dat we hier gewend waren. We maken snel de boot klaar om op tijd bij de stuurmansbespreking te zijn.

1e start.

-----  
Om 14.30 uur gaat alles, dus alle klassen tegelijk, in één keer van start. Het wordt een lange baan van drie ronden met even zoveel lussen. De wind is ZW,2-3 BF en de zon schijnt vrolijk. Bij de start is het erg druk, maar dank zij goede startstrategie en stuurmanskunst lopen we op de meeste andere klasse uit, zodat de Tempo's meer ruimte krijgen.

Al snel vormde zich een kopgroep van de H-184, G-500, G-498 en G-499, dan een tweede groep bestaande uit de H-188, H-187, G-98, G-437 en de G-445. Vervolgens nog wat rondrijven wild.

Door de goede wind en het klarende weer verloopt de 1e wedstrijd voorspoedig en gaan we na 2-1/2 uur dobberen en hollen over de finish. De kop is er af. Dat was het voor de 5e sep. We gaan douchen en eten.

De volgende dag geen wind. Sommigen beginnen hun boot af te tuigen. De wedstrijdleiding wil het nog even aanzien. Tenslotte worden de wedstrijden afgeblazen en gaan we om 15.00 uur naar de prijs uitreiking.

Met een snelle BMW voorop en een even zo gehaaste Honda sportwagen er achter verlaten we het kamp. Op de terugweg raken we opnieuw de weg kwijt, ditmaal bij Beine. Na ruim 3 uur rijden komen we in Naarden aan. Richard en Dennis bedankt voor resp. de lift en de overnachting.

Dit was maar een kort verslag omdat ik geen uitslaglijst had.

Uw zeilende Reporter.  
Th. de Koning.

Zeilwedstrijd Na-Kaag op 26 en 27 september 1998.

Omdat Theo niet aanwezig was wegens vakantie heb ik de eer jullie een verslag voor te schotelen over de laatste wedstrijd van 1998 en tevens de laatste wedstrijd van ondergetekende. Na zo'n 18 jaar wedstrijdveren in de Scow Tempo hang ik mijn boot (de nieuwste Scow Tempo ooit gemaakt in Nederland, de H188) te koop in de wilgen.

Er zijn 5 boten naar deze wedstrijden gekomen: 3 Duitsers (de boten van Michael Patz, Thomas Wellner en Bernhard Wenker) en 2 Nederlandse boten (de boten van Dennis Mosterd en ondergetekende). Dit is niet zo gek veel voor een Nederlandse wedstrijd maar het is dan ook wel vaak erg koud bij de Na-Kaag.

Toen ik zaterdagmorgen aan kwam, was er lichte paniek bij de Duitsers. Ze vroegen of ik een pan of fluitketel bij me had en of ik wat brood over had. Nu neem ik normaal gesproken geen pannen mee wanneer ik ga zeilen dus ook nu niet en het brood zat al in mijn maag. Het bleek dat "iemand" alle levensmiddelen en kookspullen was vergeten, en dat het hele Duitse kamp dreigde te verhongeren en van de dorst om te komen. Toen maar even André gebeld, omdat de kans groot was dat hij nog niet was vertrokken. Kon hij een pan en brood meenemen. Helaas bleek dat André helemaal niet kwam omdat zijn bemanning (Ben) niet kon komen. Gelukkig kwam net op dat moment een mobiele bakker het terrein op rijden...!!!! Niet te geloven toch! Zeker omdat ik deze bakker hier nog nooit eerder had gezien! Gelukkig waren de Duitsers nu gered.

Dennis zette dit weekend een geheim wapen in. Dit wapen heet Rob Stoffers. En niet onverdienstelijk daar ze achtereenvolgens een 4e, 2e, 2e en de 1e plaats haalde!!!! Ze werden uiteindelijk 2e, iets wat voor Dennis een uitstekende prestatie is. Bravo Dennis!

Aangezien Theo, net zoals ik, dit jaar is gestopt met wedstrijdzeilen, en Dennis zonder bemanning zit, ben ik benieuwd of dit wapen nog vaker wordt ingezet. Concurrenten, hoed u!

Het weer was redelijk goed, alleen had er wel wat meer wind mogen staan. Het was een vrij rustig weekend en niet al te vermoeiend.

De eerste wedstrijd lagen na ongeveer een halve ronde Thomas en Dennis op kop. En zoals dat vaak gaat bij zeilers die op kop liggen, gaat er wat fout. Ze gingen helemaal de verkeerde kant op. En omdat ze dat pas vrij laat door kregen hebben ze een behoorlijk stuk extra gevaren. Thomas kon gelukkig voor hem nog terug komen naar een tweede plaats maar Dennis moest helaas met een 4e plaats genoegen nemen. Ik kon ze nog net achter me houden. Michael profiteerde hiervan en werd eerste.

Schijnbaar had Thomas 's morgens nog niet genoeg extra kilometers gemaakt, want toen iedereen aan het einde van de tweede wedstrijd richting finish ging, hadden zij zo de smaak te pakken dat ze nog een rondje zijn gaan varen. Ik denk dat ik al goed en wel thuis zat toen Thomas pas over de finish kwam.

De verwarring zat in het feit dat de klassen voor ons, 2 rondjes moesten zeilen. Toen de Scow Tempo's de startprocedure ingingen, is bij het 5 minuten sein het aantal te zeilen rondjes echter veranderd in één rondje, iets wat de heren moet zijn ontgaan

met het trieste resultaat van een 5e plaats. Michael zeilde opnieuw het snelste en Dennis werd verdienstelijk 2e.

Zondag kon Bernhard helaas de derde wedstrijd niet starten wegens materiaal pech. Thomas werd "eindelijk" eerste en Michael werd van de troon gestoten met een 3e plaats.

De laatste wedstrijd haalde, zoals eerder gezegd, het duo Dennis/Rob een verdienstelijke eerste plaats. Michael was tweede en Thomas derde. De eindoverwinning was voor Michael Patz met zijn trouwe bemanning Holger. 2e was Dennis, 3e Thomas, ondergetekende 4e en de runner up van dit seizoen, Bernhard, sloot de rij.

Ik wens alle tempo liefhebbers een hele goede tijd toe en ik hoop dat de tempo nog een lange toekomst zal hebben, ondanks dat de wind een beetje tegen zit. Ik hoop iedereen te zien op de jaarvergadering. Van de gene die daar niet zullen komen wil ik op deze manier afscheid nemen en ik wens iedereen het beste toe.

Tot ziens.

Richard Buijtenhek

P.S.

Mocht je belangstelling hebben om mijn snelle en zo goed als nieuwe boot te kopen voor f4000,-, bel dan met ondergetekende op tel.nr. 023-5653767. Je krijgt daarvoor een prachtige snelle Ferrari rode Tempo die nog net zo goed is als toen hij de werf verliet. Deze 7 jaar oude boot had een nieuwprijs van f10.000,- toen hij werd opgeleverd door de beroemde "van der Sluis" werf in Amsterdam. Naast de standaard uitrusting worden als extra's mee geleverd: 1 setje doorzichtige trendy zeilen, extra spinaker, trailer en alle scheepspullen die je zoal nodig hebt wanneer je wedstrijd zeilt.

K.W.V. de Kaag      NAKAAG 1998      datum: 27-09-1998      blad: 1  
Klasse: Scow Tempoklasse      Voorlopige uitslag  
U I T S L A G E N      L I J S T

PL.	ZEILNR.	NAAM	1	2	3	4	totaal
1	500	M Patz	1	1	3	2	8,7
2	187	D Mosterd	4	2	2	1	14,0
3	498	T Wellner	2	5	1	3	18,7
4	65	R Buijtenhek	3	3	4	4	27,4
5	98	B Venker	5	4	DNS	5	40,0

tijd: 14:38

## SPEICHERBECKEN GEESTE - LINGEN. 3 en 4 oct. 1998.

Na op een zonovergoten eiland te hebben doorgebracht belt Dennis mij op 30-9-'98 op of ik zin had om mee te gaan naar Lingen waar de afsluiting van het zeilseizoen zou plaatsvinden voor de Tempo klasse. Een mooier einde van mijn 3 weken vakantie kon ik mij niet voorstellen. Behalve wat de temperatuur betreft. Dit zou afzien worden vermoedde ik. Vrijdag, 2 oct, vertrek ik uit mijn woonplaats om vervolgens binnen 2 1/2 uur bij Dennis aan te komen waar ik de nacht zou doorbrengen. Na een goede nachtrust staan we om 8.30 uur op. Na het ontbijt doet Dennis een poging om zijn bus te starten. Deze blijkt een lege accu te hebben. Een nieuwe poging met startkabels vanaf mijn accu haalt niets uit. We halen de mercedes te voorschijn om met zijn accu te proberen het spul aan de praat te krijgen. Geen succes. We besluiten dan maar met de mercedes te gaan. Om 10.30 uur rijden we af naar Lingen. Met behulp van wegen CD-Rom + satelliet zijn we sneller op de eindlocatie dan we gedacht hadden. Dat was 12 uur. Van de 8 ingeschreven Tempo's zijn er in totaal pas vier aanwezig. We warmen ons eerst wat op met koffie en koek en beginnen om 12.30 uur de boot op te tuigen. Vervolgens inschrijven en de bonnen ophalen voor de drie maaltijden.

14.00 uur stuurmanbespreking waar uitleg wordt gegeven over start en afkortingsprocedures.

1e wedstrijd 3 Oct 1998. Wind Oost, BF.3 Temp. 8 gr.C. Bewolkt.

14.30 uur start. Vanwege de kleine startlijn en het te laat positie kiezen gaan we pas als 3e over de lijn. Op weg naar boei 1 blijft het veld toch nog aardig bij elkaar. Na boei 1 een halfwinds rak naar boei 2. We lopen in op de G-445 en G-500. Dan voor de wind naar boei 3. We lopen sterk in op de G-500 en vlak bij boei 3 lopen we hem voorbij. Kruisrak naar boei 1. In dit kruisrak haalt de G-500 ons weer in. Terug naar boei 3 en dan weer naar boei 1. Na ronding van boei 1 hebben we de G-500 achter ons maar hij passert ons weer. Wij liggen 3e achter de G-500 (kop) en de G-445. De strijd is nog lang niet voorbij. Op een gegeven ogenblik slagen wij er in de G-445 en de G-500 in te halen en liggen wij aan kop. Toch loopt de G-445 op ons in en passert ons en neemt de leiding over. Hij is zo bang dat we hem net voor de finish zullen inhalen want hij kijkt steeds maar achterom. Zo ziet hij niet de prachtige blauwe vlag van het startschip waaien wat betekent dat we daar moeten finishen. Dit had de G-445 niet in de gaten en voer het startschip gewoon voorbij en verspeelde aldus zijn 1e plaats.

2e wedstrijd. 3 oct. 1998.

Zelfde weersomstandigheden. We starten weer bij boei 3. We gaan als 4e boei 1 om. Maar bij de volgende boei zitten we bij de kopgroep. Bij boei 2 gaan we als 3e achter de G-500 en de G-445. Bij boei 3 liggen we nog steeds in 3e positie. We gaan naar boei 1 en dan naar boei 3. Op het kruisrak naar boei 1 liggen we op een goede 2e plaats achter de G-500. Bij boei 1 gaan we met het hijsen van de spi op het halfwindse rak naar boei 2 in de fout en verspelen we onze 2e plaats aan de G-445. Van 1 naar boei 2, dan naar boei 3. De strijd gaat voort naar boei 3

. Van boei 3 kruisrak naar boei 1. Hier pakken we weer de G-445. Op weg naar boei 3. De G-500 ligt ver voor. Echter bij de ronding van boei 3 haalt de G-445 ons weer in. Dit bleef zo tot aan de finish. We werden dus achter de G-500 en de G-445 nummer 3. De baan was ingekort tot grote opluchting van de wedstrijdleiding en de zeilers want het was barstens koud. De boot laten we in een box in het water liggen. Toen lekker warm douchen en wat drinken en eten; doperwten met grote lappen vlees. 's-avonds nog wat babbelen en toen naar bed.



Na een goede maar toch lawaaierige nachtrust vanwege het aan en afslaan van de verwarming werden we door vrijwilligers om 7.30 uur gewekt. Ik schud Dennis wakker en we constateren dat het superslechtweer is. Vooral koud en mistig. Om 8 uur ontbijt. Om 8.45 uur schuift ook de wedstrijdleiding aan tafel. Ze vertellen dat we in de morgen twee korte banen gaan zeilen en in de middag één lange baan. De eerste start is om 10.00 uur. We kleden ons aan. Ik trek alles wat ik maar in de tas kan vinden aan. T-shirts met lange mouwen, T-shirts met korte mouwen. Pullovers, truien en dan mijn wetsuit + plastic overal. Dan trapezebroek en zwemvest.

3e wedstrijd. 4 oct. 1998. Wind 0, BF. 3-4. Temp. 5 gr. Mistig.

-----

Na de start blijven we meestal tot boei 1 bij elkaar. Daarna rekt het veld uiteen met koplopers en achterblijvers. De G-500 ligt al spoedig aan kop direct gevolgd door de G-445 en de H-187 met vlak achter ons de G-98 en de G-439. Echter bij boei 2 gaat de G-445 als eerste, wij als 2e en de G-500 als 3e. Na 2 op het voordewindse rak wordt het zicht rap slechter en is het uitkijken geblazen. Het is een gok waar een ieder zich bevindt en waar de boei ligt. We voeren naar de overkant om zo langs de wal, die we konden zien boei 3 te bereiken. Na ronding van boei 3 lagen we weer 3e. Toen kruisrak naar boei 1. We besluiten weer naar de overkant te gaan. We komen lager uit dan verwacht. De mist heeft de G-445 ook parten gespeeld want we blijken hem te hebben ingehaald. We gaan als 2e boei 1 om achter de G-500. Het blijft een strijd tussen ons drieën. Bij boei 3 liggen we weer 3e. De strijd gaat gepaard met positie wisselingen tussen de G-445 en de H-187. Tussen boei 1 en 2 liggen we weer 2e achter de G-500. Deze posities blijven tot aan de finish. De G-445 lag toen vier bootlengtes achter ons. De G-98 werd 4e en de G-439 5e.

Toen weer terug naar boei 3 voor de volgende start. Met spi op lopen we de haven binnen om op het toilet te gaan dumpen. We zijn op tijd voor de 4e wedstrijd.

4e Wedstrijd. 4 oct. 1998. Wind 0. BF. 3-4. Zeer mistig en koud.

-----

Start om 11.20 uur. Iedereen nog bij elkaar tot boei 1. Ondanks de mist maar door goed uitkijken en tactisch zeilen ronden we als 1e boei 1. Dan halfwinds rak naar boei 2. Weer neemt de G-500 de leiding. De G-445 en de H-187 naast elkaar. Het is met die mist gokken waar je bij boei 3 uitkomt. De meesten komen te laag uit en moeten extra gijpen om de boei 3 te ronden. We verliezen terrein op de G-445 die echter nog steeds 5 bootlengten achter ons ligt. We zwalken wat door de mist en bij boei 1 blijkt dat we nog steeds een goede 2e plek hebben. Op weg naar boei 3. wordt het zicht iets beter en kunnen we goed op boei 3 aankoersen. Op het kruisrak naar boei 1 (dus na boei 3) lopen we goed in op de G-500 die behoorlijk nerveus werd. Na boei 1 op dat halfwindse rak loopt de G-500 echter fors uit met spi op. Wij volgen op 10 bootlengten en de G-445 volgt ons op veilige afstand. Hij heeft echter geen spi op vanwege het te grote risico. Na ronding van boei 2 met spi op wordt het zicht weer slechter en wordt het ook kouder. Bij boei 3 zijn er alleen nog maar schimmen te zien. Daarna kruisrak naar boei 1. Deze was door het superslechte zicht haast niet te vinden. Gelukkig woei het blauwe vlaggetje daar wat betekende dat we daar finishten. De wedstrijdleiding wist nog niet of we voor de laatste wedstrijd zouden starten. We moesten eerst maar eens gaan eten. Echter voor het eten valt al het besluit dat we niet meer zouden starten. Dat betekende warme douche, aftuigen, eten, inpakken en toen naar de prijsuitreiking. Wij kregen de 2e prijs. PS. Dennis en Bianca nog bedankt voor de overnachting + maaltijd en de soep.

Uw zeilende reporter.  
Th. de Koning.

# REGATTA - GESAMT - ERGEBNIS

> > > Tempo-Regatta < < <

Klasse: Tempo

Datum	: 3./4.10.98	Veranstalter: S.v.S.E.
Revier	: Speicherbecken Geeste	Segelverein Speichersee Emsld.
Wettf.-Leiter:	Dieter Hessler	[REDACTED]
Pkt.-System	: Low-Point-System	
Wertung	: Klassen-Wertung	
Wettfahrt-Art:	Kurz-Wettfahrt	

Ges Pl	L K	Segel Nr	Steuermann/frau Vorschoter	Club	DSV-Nr	Punkte pro Wettfahrt						Ges. Pkte	R-List Punkte
						1.WP	2.WP	3.WP	4.WP	5.WP	6.WP		
1	GER	500	Patz, Michael	RSCW	NW366	3.0	1.0	1.0	1.0			6.0	100.00
			Rosenberg, Holger	RSCW	NW366								
2	NED	187	Mostert, Dennis	VIAB		1.0	3.0	2.0	2.0			8.0	80.00
			de Koning, Theo	VIAB									
3	GER	445	Kistner, Dieter	SvSE	N 174	2.0	2.0	3.0	3.0			10.0	60.00
			Kistner, Sabne	SvSE	N 174								
4	GER	98	Wenker, Helmut	RSCW	NW366	4.0	4.0	4.0	4.0			16.0	40.00
			Schürmann, Frank	RSCW	NW366								
5	GER	439	Ledebur, Anja	SvSE	N 174	5.0	5.0	5.0	5.0			20.0	20.00
			Leysing, Ansgar	SvSE	N 174								
6	GER	178	Wolf, Bernhard	SvSE	N 174	DNC	DNC	DNC	DNC			36.0	0.00
6	GER	181	Gorzelnjak, Helmut	RSCW		DNC	DNC	DNC	DNC			36.0	0.00
			Wortmann, Steffi	RSCW									
6	NED	184	de Boer, Andre			DNC	DNC	DNC	DNC			36.0	0.00
			van der Sluis, Ben										

Punkte für DNC, RET				
DNC..DSQ..OCS	9.0	9.0	9.0	9.0
Windrichtung	0	0	0	0
Windstärke in Bft	3	2-3	3-4	3-4
Bahnlänge in sm	4.9	4.9	2.9	2.9

# Jack Köper remembered

Jack Köper, designer of the Dabchick, Tempo and Sonnet, passed away on 18 March at the age of 87. Born in Holland, where his interest in watersport started, he immigrated to South Africa in 1936 to start a new life.

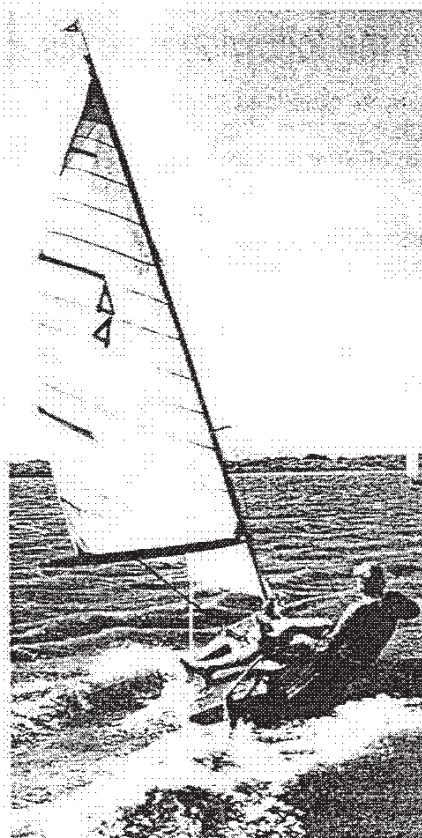
His interest in sailing was rekindled in 1947 with the arrival of the Sprog, winning many races at Zeekoevlei and culminating in winning the 1952 nationals in Knysna. Following his success he was instrumental, together with several others, in introducing to South Africa the Flying Dutchman, which developed into a large Olympic class of over 200 in the 1970s.

In 1956 son Gerhard urged him to get something going for a teenager to build and sail. *SA Yachting's* first issue in March 1957 had a feature on the launch of the first seven Dabchicks and the response was country-wide and immediate. The class has seen at least 4 000 built over the past 40 years and most of today's top SA yachtsmen learnt to sail on one. The Dabchick still has a huge impact on teenage sailing today due to its ease of construction and transport and its affordability.

Two other yacht designs followed, the Tempo and the Sonnet, the latter still having a strong following in Cape Town and Hermanus where there are active fleets. —

Jack switched from a photographic career to sailmaking and opened a loft with SA Canvas in 1966. This loft made sails for keelboats and dinghies and was taken over by Geoff Meek following Jack's retirement in 1976. All this was combined with his hobbies of photography, birdwatching and music.

He is survived by his wife Maroret, two sons and two daughters.



LEFT: Gerhard Köper sailing on Zeekoevlei. The photograph was taken in 1957 by his father Jack Köper, designer of the Dabchick, Tempo and Sonnet, and professional photographer, who passed away on 18 March at the age of 87.

Te koop:

# Scow Tempo H188

De nieuwste Scow Tempo ooit in Nederland  
gemaakt!!!

Zo goed als nieuw en uiterst snel.

Boot is wedstrijd klaar en een actuele meetbrief is  
beschikbaar.

Behoeft geen *onderhoud* daar de buitenkant geheel  
uit epoxy bestaat

Deze Ferrari rode tempo is een lust voor het oog

## Accessoires:

extra setje trendy doorzichtige zeilen

reserve spinaker en zwaard

trailer, dekzeil

en

alle zeilspullen die je zoal nodig hebt om wedstrijden te  
kunnen zeilen zoals extra lijntjes, reserve harpjes enz. enz.

Prijs slechts fl. 4.000,-

Inlichtingen: Richard Buijtenhek

