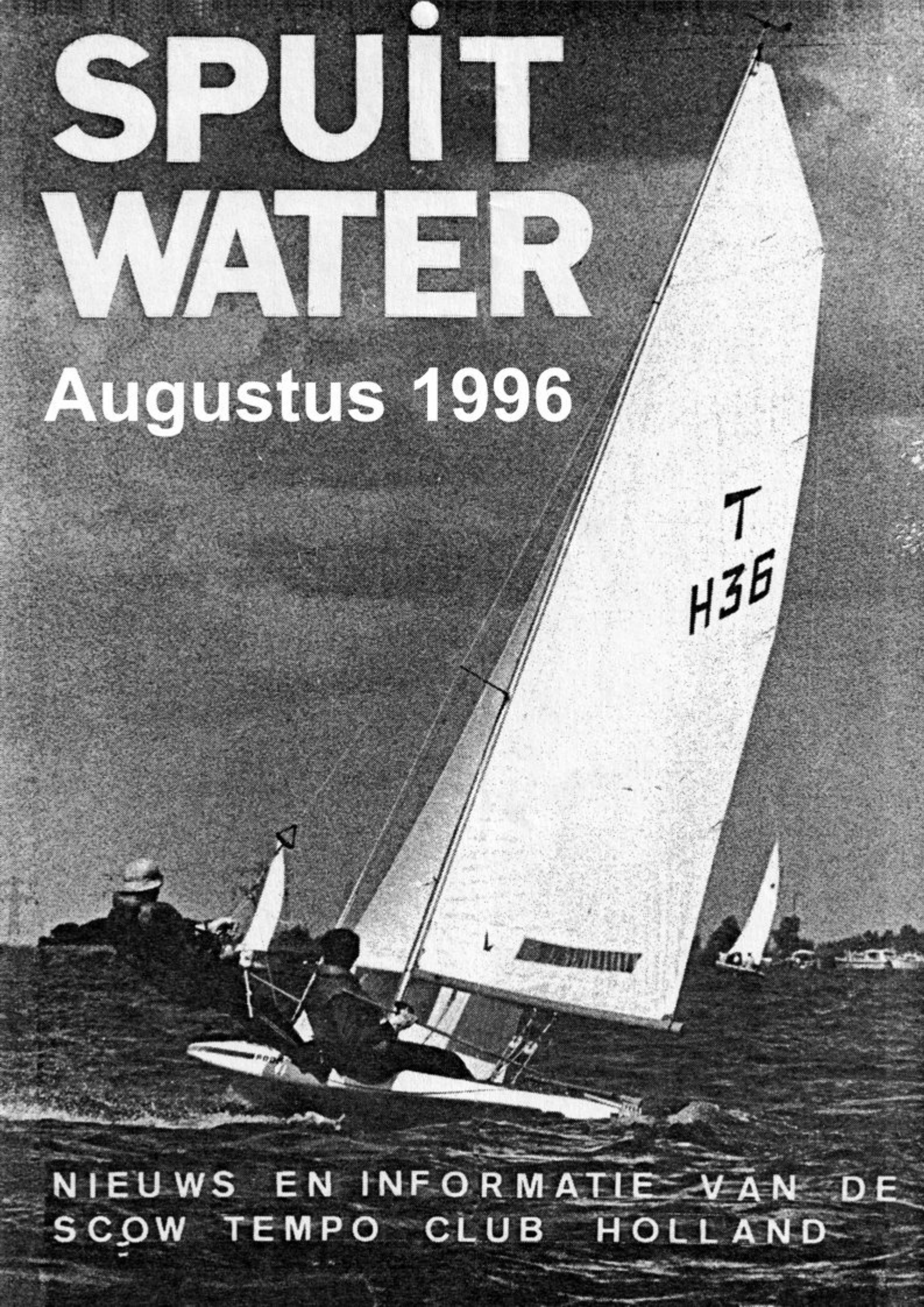


# SPUIT WATER

Augustus 1996



NIEUWS EN INFORMATIE VAN DE  
SCOW TEMPO CLUB HOLLAND

Iedereen kreeg een prijs, iedereen kreeg een oorkonde en de grote Lassof wisselprijs-bokaal voor het officieuze Europese Scow Tempo Kampioenschap 1996 werd uitgereikt aan de bemanning van de G-498, Thomas Wellner, stuurman en T. Schoemann Proficiat!!!

Echter het aantal starters was drie minder dan verleden jaar. Dit laatste, het verminderde aantal starters, heeft ongetwijfeld consequenties met betrekking tot deelname aan regatta's. Om de deelname niet te veel te versnipperen zijn er stemmen opgegaan om het aantal wedstrijden voor 1997 te beperken.

Boven twijfel staat het handhaven van de wedstrijden op de Beulaker Wiede, maar dan 6 wedstrijden verdeeld over drie dagen.

De voorjaarswedstrijden op Vinkeveen willen wij als training voor de kampioenschappen indien mogelijk wel handhaven. Rhederlaag is erg populair bij de zeilers. Daar wordt zelfs meerdere keren per seizoen gezeild. We zouden de Na-Kaag kunnen schrappen. Een definitieve keuze zal echter door de zeilers zelf moeten worden gemaakt.

Tijdens de wedstrijden op Haarlem (HJC) zullen we het er nog wel over hebben.

Joop Menger.

-----  
Bestuur van de Scow Tempo Club Holland.  
-----

Voorzitter. (tevens belast met - J.H.Menger.  
secretariaat en redactie)

Penningmeester. - F.J.Smelik.

Klassecontroleur. - R.Stoffers.

Commissaris. - A.R.H. de Boer.

Contributie : f25.- per jaar.

Gironummer : t.n.v. penningmeester STCH te Haarlem.

11 - 12 mei 1996. VINKEVEENSE PLASSEN.  
Organisator: W.V. Vinkeveen'Abcoude.

-----

We zeilden met de FD en Spanker klassen. Zondag kwam daar de Piraat nog bij. Boten werden opgetuigd en baankaarten gehaald onder het genot van vele liters koffie wat nodig is voor het helder denken tijdens de wedstrijd. Een oud-bekende meldde zich. Ene Paul van der Sluis die als bemanning van Richard (H-188) mee zou varen. Zij zeilden de eerste wedstrijd niet mee zodat er van de 6 ingeschrevenen 5 aan de start verschenen.

1e wedstrijd. Start 11.30 uur. Wind NNO. Bf. 2-3. Temp. 11 gr.C. Baan 4.

-----

11 mei '96  
De start was best goed en we konden ons in het eerste rak best weren. We lagen 3e en aan de wind moest het te doen zijn om de kopgroep bij te blijven. Helaas, we raakten toch achter en zagen leidzaam toe hoe de eerste tempo's boei 4 rondde. De G-484 ging eerst, dan de G-498 en daarna de H-184. Na boei 4 met spinaker op naar boei 7. We hadden veel last van draaiwinden die het spinakeren bemoeilijkten. We gingen als laatsten boei 4 om en zagen dat de H-184 en de G-484 vooraan lagen. Al zeilend in de laatste positie kregen we de indruk dat we inliepen op de G-500 en de G-498 die met elkaar in gevecht waren. Na boei 7 een voor de winds rak. We liepen weer wat in op de G-500 die 4e lag. Hij ging echter ver voor ons boei 10 om Na boei 10 op weg naar boei 4 waar het finishschip lag. Het was een kruisrak. Aan onze positie veranderde niets en we eindigden als 5e. In de kantine was het goed toeven. We hadden een uur pauze. Onderwijl maakt de bemanning van de H-188 zich gereed voor hun eerste wedstrijd.

2e wedstrijd. 11 mei 1996. Wind NNO. BF.3 Baan 4.- afgekort. Start 13.30 U

-----

Iedereen was ruimschoots op tijd bij de starttoren en we gingen aan wal van het starteiland. Hier hoorden we dat na deze wedstrijd nog een derde zou volgen. We moesten echter wel op het water blijven vanwege de korte tijd tussen deze wedstrijden.

De start verliep goed en we lagen op een 4e plek. Voor ons lag de H-188, de H-184 en de G-498. De G-500 en de G-484 lagen achter ons. We hijsen het niet en gingen als laatsten boei 4 om. De koplopers, de G-484, de G-498 en de H-184 waren in hevige strijd gewikkeld op weg naar boei 7. Om de 4e en 5e plek werd gestreden door de G-500 en de H-188. Beiden lagen slechts vier bootlengtes voor ons. Bij boei 7 zagen we dat de G-484 (Goedeking) de leiding had. Onze achterstand was niet meer goed te maken en we eindigden weer als laatste.

3e wedstrijd. 11 mei 1996. Zelfde weerscondities als bij de 2e wedstrijd.

-----

Start 16.30 uur. Na de start laggen de G-500, de G-498 en de H-184 meteen aan kop. Wij lagen tussen de H-188 en de G-484 in. Door te lang door te zetten en niet op tijd overstag te gaan komen wij als laatste bij boei 4. We kwamen op een halfwinds rak waar we wat inliepen op de H-188 die ons echter voor bleef en zelfs op de G-498 inliep. Deze had niet zijn dag want hij werd door de G-500 ingehaald. Wij eindigden als 6e. Na de wedstrijd douchen en nog wat napraten. Paul vroeg ons waarom wij altijd als laatste aankwamen. Hier hadden wij geen goed antwoord op. We moesten nog wennen aan elkaar en aan de boot. Zo had de bemanning van de H-188 toen die afgebouwd was bijna 2 jaar nodig om aan het schip te wennen. Na deze gesprekken ging men naar huis.

4e wedstrijd. 12 mei 1996.

-----  
Ik bel mijn stuurman op zodat hij op tijd aanwezig kan zijn. Er is wind zat waardoor de golfslag een rol zal spelen in de snelheid van het schip. De start ging goed en we lagen enige honderden meters voor op de rest. Doch dit was van korte duur omdat iedereen vrij vlug over stag ging en wij te lang door zeilden waardoor wij vele meters voorsprong verloren. We kwamen tussen de G-500 en de H-188 te liggen. Boei 4 gaan we als vierde om we zetten de spi op om zo met halve wind naar boei 8 te varen. De G-500 haalde ons in op dit rak. Wij (H-187) lagen dus 5e. Door met spi op te gijpen hielden we de snelheid in het schip. Dit kon helaas niet verhinderen dat de H-188 op ons inliep en een poos ons de wind uit de zeilen nam om vervolgens onder ons langs voorbij ging. We lagen toen 6e op weg naar boei 10. Van 10 kruisend naar boei 4. Onderwijl raakte we steeds meer achter en zo gaan we eenzaam en alleen nog eenronde tot aan de finish. Pauze. Bij het neerhalen van het zeil trekken we dit kapot maar dankzij de H-184 konden wij zijn reserve zeil lenen zodat we aan de 5e en laatste wedstrijd konden deelnemen nadat we eerst de laatste kroket hadden verorberd.

5e wedstrijd. 12 mei 1996.

-----  
De H-188 deed niet mee om Richard's rug te sparen. Vijf boten verschenen aan de start. Wind en golfslag waren toegenomen, zelfde baan. Start 14 uur. Een goede startpositie bleek na de start goed uit te pakken en liepen we aardig met de groep mee naar boei 4. Er werd veel van positie gewisseld en maakten de G-500 en de G-484 het ons moeilijk bij het rondenvan boei 4. Toch konden we hen voor blijven en rondden we de boei als 3e. Op het half-windse rak hierna liepen de G-500 en de G-484 ons voorbij en lagen we op de laatste plaats. Dat was niet zo erg als we maar vlak achter de kopgroep konden blijven varen. Zo gingen we vlak achter de G-500 boei 7 om. Op weg naar boei 10 een voor de winds rak verloren we echter vele meters op de kopgroep. We besloten de wedstrijd gewoon uit te zeilen. Aan de kant moesten we om de boot op de trailer te krijgen het zwaard er compleet uit slopen. Er was geen beweging in te krijgen. Noch omhoog of omlaag, noch voor of naar achter. Hierna opgeruimd en prijsuitreiking. Rob Stoffers heeft het zeil gemaakt. Hiervoor onze dank. Ook de H-184 bedankt voor het lenen van het reserve zeil. We hebben aan deze wedstrijden een goede training gehad en verder lekker gezeild.

Uw zeilende reporter  
Theo de Koning.

Vinkeveen, wedstrijden op 11 en 12 mei 1996

CLASS : Scow Tempo  
CLASS No : 0  
RESULTS UP TO MATCH 5

No.	SAILNo.	NAME	1	2	3	4	5	TOTAL
1	H 184	A.R.H. de Boer	2 3.0	2 3.0	1 0.0	1 0.0	1 0.0	3.0
2	G 484	H. Goedeking	1 0.0	1 0.0	2 3.0	2 3.0	3 5.7	6.0
3	G 498	T. Wellner	4 8.0	3 5.7	4 8.0	3 5.7	2 3.0	22.4
4	G 500	M. Patz	3 5.7	5 10.0	3 5.7	4 8.0	4 8.0	27.4
5	H 188	R. Buijtenhek	DNS 13.0	4 8.0	5 10.0	5 10.0	DNC 13.0	41.0
6	H 187	D.E. Mosterd	5 10.0	6 11.7	6 11.7	6 11.7	5 10.0	43.4

OPEN EUROPESE SCOW TEMPO KAMPIOENSCHAPPEN 24 t/m 27 mei 1996.

---

Organisator: Blauwe Hand Week Comité '88  
Vaarwater : Beulaker Wiede.

Vrijdag 24 mei is het dan zover. Het jaarlijks kampioenschap van de Scow Tempo's. De weersverwachting was nattig weer maar bij aankomst op het kamp was het nog droog. Ik zette mijn tent op. Nog niet iedereen was er. Heer Menger was er ook. Onder meer om de inschrijfgelden te innen en te zien of alles met de campingbaas in orde was. Op Vinkeveen wist ik al dat het tussen de H-184 (A.de Boer), de G-484 (H.Goedeking) en de G-498 (T.Wellner) zou gaan.

Er verschenen 9 boten aan de start. De G-65 deed niet mee.

1e wedstrijd. 24 mei 1996

---

Wind NO, BF 3, bewolkt met af en toe een zonnetje. Start Om 13,30 uur. De start verliep voor ons goed en we konden aardig met de groep mee tot aan boei 1. Helaas gingen we op één na laatst deze boei om. De G-445 (Kistner) die te laat gestart was, was de laatste. Vervolgens ging het naar boei 5. Dit was een voor de winds rak. De H-184, G- 484 en de G-498 lagen ver op kop. We zijn de G-445 halverwege dit rak voor kunnen blijven, daarna ging het gelijk op. Maar de G-445 ging toch nog voor ons boei 5 om en bleven wij eenzaam als laatste varen. Van 5 kruisend naar boei 8 om vervolgens met spie op naar boei 2 te varen. We liepen wat in op de G-445. Na 8 gingen we gelijk op naar boei 4. De G-445 rondde deze boei echter voor ons bakboord om. Goed voorbeeld doet goed volgen dus wij ook bakboord om. Bleek echter dat wij deze boei stuurboord om moesten. In de boot was geen tijd voor dit soort praatjes, we wilden de finish halen om daarna de innerlijke mens te versterken. We vroegen wanneer de volgende wedstrijd was. Start zou om 4 uur zijn. We hadden nog een half uur de tijd. Iedereen bleef op het water

2e wedstrijd 24 mei 1996.

---

Nu waren we met ons tieners. De G-65 deed mee.

Wind WNW. BF.3. Droog af en toe een zonnetje. Start bij boei 5.

Na de gebruikelijke parade voor het positie zoeken gingen wij goed van start en liepen in het begin zoals gewoonlijk goed mee. Kruisend naar boei één. Er vormde zich een kopgroep met de H-184, G-498, G-499 en de G-445 en een tweede groep met de H-187 (Mosterd), H-188 (Buijtenhek), G-500 (Patz) en de G-65 (Demond). Het ging de meesten goed af en we zien de H-184 met een kleine voorsprong Boei 1 als eerste ronden. Na de ronding kon de spie omhoog en de H-184 kon zijn voorsprong vergroten door een ruime koers te varen naar boei 5. Door een navigatie fout kwam hij bij boei 4 terecht. Wij vroegen ons af of de rest wel goed op koers lag. We kozen om de meerderheid te volgen en zo gingen wij als middenmoter met de H-188, de G-500, en de G-65 de strijd aan. We wisselden voortdurend van positie maar met enige moeite gingen we vlak voor de H-188 en de G-65 de boei om. De G-500 had een te grote achterstand opgelopen en bleef op de 7e plaats hangen. Na de ronding ging het tussen de H-187 en de H-188 eerst gelijk op. Nadat ik door had dat de finish bij boei 2 lag, gingen we met wat korte slagen naar de bovenkant, terwijl de H-188 met lange slagen naar het midden van het meer ging. Doordat deze jachten ver uit elkaar lagen kon men moeilijk de positie bepalen. De G-500 en de G-65 kwamen dichterbij maar bleven toch nog achter ons. De G-445 die voor ons lag ging met een ruime voorsprong over de finish en werd 4, wij 5e vlak voor de H-188 die 6e werd. Hierna opgeruimd en het vlakke zeil er af gehaald. Hierna tijd voor een douche en een maaltijd bij de piraat. Na dit zeer goed te hebben laten smaken, ging een ieder weer naar zijn onderkomen.

Ik deed dit ook en na een rustige nacht met veel vallend water dat tot in de opchtend voortduurde, kroop ik de tent uit om alvast de boot op te tuigen. Hierna eten in Meerzicht met de bemanning van de H-188, met de fokkemaat (Ben van der Sluis) met dame en mijn persoontje. Na dit ontbijt de boot weer verder optuigen. Ik wachtte op een ander zeil dat de Boer mee zou nemen. Die kwam om tien uur op de haven. Ik lichtte de wedstrijdorganisatie in dat we met een ander nummer gingen zeilen. Mijn struurman was echter nog niet aanwezig. Hij kwam pas om 10.30 uur. We hesen ons in de zeilpakken en en zetten het zeil. Helaas bleek dat er zeillatten ontbraken. Dan maar zonder en zo kwamen we nog net op tijd aan de start, die uitgesteld was. Anders waren we te laat.

3e wedstrijd. 25 mei 1996.

-----  
Wind WNW. Bf. 3, matig zonnetje. Baan 7A.

Alle 10 boten waren aan de start, die om 11.15 plaats vond.

De start ging goed en we leken aardig mee te komen maar weldra zakten we terug naar de 5e plaats en kwamen in duel met de H-188, G-65, G-480 en de G-500. De kopgroep was van onze positie niet goed te volgen. We ondervonden veel last van de H-188 die een geduchte rivaal was op weg naar boei 1.

In dit rak bleven de H-188, de H-187 en de G-65 geregeld van positie te wisselen. De G-500 rondde vlak voor de H-188 boei 1. Op dit voor de windse rak naar boei 5 koos de H-187 voor een koers midden op het meer. De H-188 ging boven ons liggen en de G-65 liep goed mee. Na boei 5 een kruisrak naar boei 2. De H-188 is op een kleine achterstand gezet maar bleef een gevaar voor ons. De G-480 was helemaal achter geraakt. Op weg naar boei 2 vele positie wisselingen. Van boei 2 naar boei 4 met halve wind waardoor we zeer snel gingen. De anderen natuurlijk ook. Onderlinge felle strijd werd geleverd door de H-187, De H-188 en de G-445. Vlak voor de finish bedreigde de H-188 ons zeer waar de G-445 van profiteerde door als 5e over de lijn te gaan. De H-187 werd 6e en de H-188 nr.7

Hierna koffie bij Meerzicht met een fruithapje. Verder hebben we de zeillatten vervangen.

4e wedstrijd. 25 mei 1996.

-----  
Wind WNW. BF 3.

Bij de start kwam een vreemde vlag opduiken. Dit was voor de boei verlegging. Het werd ook omgereoepen.

Na een perfecte start van de H-187 hielden een goede vrije koers. Vele boten maakten vele lange of kortr slagen maar de H-188 maakte één goede slag en zeilde in één keer naar naar boei 2 en ging deze als eerste om, gevolgd door de G-498, de G-500 en de H-184. Op naar boei 1. Dit was een voor de winds rak. Weldra werd de H-188 door deze groep ingehaald. De H-187 liep aardig mee. Tussen boei 2 en 4 ontstonden twee groepen: één met de H-184, de G-500, de G-445, de G-498 en de G-499. In de tweede groep zaten de H-187, de G-484, de H-188, de G-480 en de G-65. In deze laatste groep gingen wij als vierde met de G-65 achter ons boei 4 om. Toen kruisend naar boei 3. We raakten in gevecht met de G-484 en de H-188. Deze jachten liepen op ons in en zo kwamen we in 7e positie te liggen. We passeerden boei 3 vlak achter de H-188, de G-65 en de G-480. Ook de G-484 bleef ons in de weg zitten. Na boei 3 naar boei 6 en toen sloegen de G-484, de H-188 en de H-187 hun slag en liepen uit op de G-65 en de G-480.

Bij boei 6 ging de G-484 als 5e voor ons de boei om. De H-187 en de H-188 gingen gelijktijdig boei 6 om. Toen kruisend naar boei 1.

In dit rak konden we wat verlies terug pakken op de H-188 die echter toen voor lag. De G-65 begon een bedreiging voor ons te worden.

Op weg naar boei 1. De race bleef tussen de H-187, de H-188 en de G-445.

We zagen de H-184 naar de haven terugkeren en niet meer terugkomen. Later bleek dat dit niet nodig was geweest als hij het protest van de G-499 had afgekocht door een extra rondje om de boei te draaien en de race gewoon te vervolgen. Weer terug naar ons groepje waar de H-187 en de H-188 in duel waren voor de 6e en 7e plaats. Tussen boei 1 en 5 was het een voor de winds rak en konden wij door een vrije koers te varen uitlopen op de G-65 en de H-188 en gingen we vlak voor de H-188 boei 5 om. Vervolgens kruisend naar boei 1, waar de kopgroep al over de finish was gegaan. Wij gingen als 6e vlak voor de H-188 over de lijn. H-188 7e, G-65 8e en de G-480 9e. Na de finish nog even het meer bevuilt met wat menselijke afvalstoffen en toen naar de haven. Na te hebben opgeruimd zijn we met 5 man naar de chinees geweest en hebben daar goed gegeten en gedronken. Toen naar Meerzicht voor een slaapmutsje en daarna naar bed.

Na een zeer rustige nacht wat het weer betreft met 5 man om 8 uur aan het ontbijt in Meerzicht. Het waren de bemanning van de H-184 met dame, stuurman en fokkeniste van de H-188 en ik. Na ontbijt boot klaar maken en toen weer, hoe kan het anders, weer koffie om de hersens op gang te brengen. Evenlater op weg naar de start. Dit keer lag het startschip tussen boei 4 en 5. Alle 10 ingeschreven boten waren aanwezig.

5e wedstrijd. 26 mei 1996.

-----  
Wind W. BF. 2-3. Bewolkt. Baan 7.

De baan was een verkorte baan. Dat was te zien aan de blauw-wit-rood-wit-blauwe vlag. Boei 2 en 5 konden we overslaan in de eerste ronde. Vlak voor de start bleek het klokje van mijn stuurman te zijn overleden aan de H2O ziekte waardoor het elektronisch hart het had begeven. Dus dan maar starten op mijn horloge waardoor het zou kunnen gebeuren dat we of te vroeg of te laat over de startlijn zouden gaan. Dan maar op de vlag letten als die werd gestreken. We hadden een goede start en lagen meteen voor in de kopgroep. Al kruisend op weg naar boei 1 ging het behoorlijk goed en bleef het veld bij elkaar. De spinaker van de G-484 ging het eerst omhoog na ronding van boei 1. Hierna volgden H-184, G-498 en de G-499 op het voor de windse rak naar boei 6. Wij waren nog in gevecht met de G-445 en de H-188. Deze drie boten zaten elkaar al twee dagen dwars.

We namen achter elkaar boei 1, en toen ging een ieder zijn eigen koers varen wat voor ons goed uitpakte waardoor we een lichte voorsprong op deze twee boten kregen. Na boei 6 de spi inhalen en verder naar boei 8 kruisen. We bleven aan de lage kant om minder last van de golven te hebben om zo goed mogelijk onze 5e positie te handhaven. De G-445 haalde ons in en ging net voor ons boei 8 om. Het werd een halfwinds rak naar boei 4. Op dit rak raakte de spi van de G-445 verward bij het hijsen en konden de H-187 en de H-188 hem passeren. Helaas het duurde niet lang of de G-445 kwam weer opzetten en haalde de H-188 in.

Ondertussen hielp de bemanning van de G-500 het noodleidende G-65 dat op zijn oor lag en het jacht maar niet overeind kon krijgen. De G-500 lag hierdoor op een laatste positie. Na het rond van boei 4 was het een kruisrak naar boei 2. De G-445 lag voor ons en de H-188 achter ons. Na het nemen van boei 4 zetten we lang door om uiteindelijk zo dicht mogelijk langs de hoge kant te varen om zo weinig mogelijk last te hebben van de golfslag. We kwamen voor de G-445 te liggen. Door een paar goede slagen van de G-445 werden we ernstig door dit jacht bedreigt. Maar het besluit van mijn stuurman om de G-445 voor te blijven leidde tot het maken van korte slagen aan de hoge kant van de plas om zodoende onze positie te handhaven.

Onderwijl liep de H-188 sterk in op de G-445 en passeerde hem nog voor de finish. De H-187 werd 5e, de H-188 6e de G-445 7e en de G-500 8e.

Door het sportieve gedrag van de G-500 besliste de wedstrijdleiding dat zij op een 5e plaats gezet werden. Dit betekende dat iedereen na de 5e plaats een plaats naar beneden opschoof.

6e wedstrijd. 26 mei 1996.

---

Wind W. BF. 4-5. Bewolkt. Baan 7 - afgekort. Start: 15.00 uur.

Na het verzorgen van de inwendige mens gingen 6 boten het water op. Uiteraard de kanshebbers en zij die hun plaats wilden verbeteren. De wind was toegenomen en dat stond sommige zeilers niet aan en bleven dan ook aan de wal. Voor enkelen waren blessures de reden. Helaas was dit laatste ook het geval met de H-188. Jammer voor ons want we begonnen net te wennen aan de duels met dit jacht.

Na de start bleef de groep aardig bij elkaar op weg naar boei 1. Een ieder had zo zijn eigen idee om deze boei te bereiken. Sommigen bleven dicht bij de lage wal, anderen kozen de hoge wal om zo min mogelijk last van de golfslag te hebben. Zo ontstonden twee groepen met vele positiewisselingen. De G-500, de H-184, de H-187 lagen aan de hoge wal. De G-499, de G-484 en de G-498 namen de lage wal. Boei 1 werd het eerst gerond door de H-184 op de voet gevolgd door de G-484, de G-498, de 499, en de G-500. Wij volgden op 4 bootlengten afstand. Op het kruisrak naar boei 8 raakten we in gevecht met de G-500 die van de kopgroep was afgehaakt. Wij bleven op het midden van de plas omdat daar de wind het gunstigst was. We konden zo een paar mooie slagen maken om de G-500 bij te blijven. Dit lukte aardig en we gingen vlak achter de G-500 boei 8 om. Dit was een halfwinds rak. Doordat de G-500 (met spi op) te veel risico genomen had sloeg hij om en had flink wat tijd nodig om overeind te komen. Wij besloten geen spi te zetten omdat we zo al hard genoeg gingen. Maar de G-500 kwam weer opzetten. Weer met groot risico onder vol tuigage met spinaker, fok en grootzeil. Hij haalde ons in en rondde voor ons boei 4 om vervolgens naar de finish bij boei 2 te gaan. Dit laatste rak was een kruisrak. Na de ronding van boei 4 zetten we door om met één grote slag dicht bij de finish te komen. We gingen net als laatste de finish over. Terug naar de haven na eerst even weer dumpen. Dit schijnt gewoonte te worden bij de H-187 na een wedstrijd. 's-Avonds naar de chinees. Tijdens de gesprekken bleek wel wie de grootste kans op het kampioenschap had. Hierna naar bed en van het zachtjes tikken van de regen tegen het tentdoek genieten.

7e wedstrijd. 27 mei 1996.

---

Wind w. Bf. 3-4. Bewolkt. Baan 7 - afgekort.

Laatste dag en nog één wedstrijd te gaan. Na een nachtrust van veel regenbuien zocht ik mijn heil in hotel Meerzicht waar ik mijn laatste ontbijt naar binnen werk na eerst mijn stuurman wakker te hebben gebeld. Vervolgens de onderstag gerepareerd die tijdens de vorige wedstrijd gebroken was. Het ding bleef tijdens de laatste wedstrijd nog zitten ook. Mijn stuurman meldde zich om 9.30 uur en we gaan rond 10.15 op weg naar de start die nu bij boei 6 lag. Het weer was niet bijzonder maar toch goed om te zeilen. Temperatuur 13 à 14 graden wat frisser was dan de vorige dag. De start verliep goed en we gingen in het begin weer aardig op. Om van de hevige golfslag af te komen ging men al gauw langs de walkant varen. Vlak na de start zagen we de G-500 zich terugtrekken wegens een opgelopen rugblessure van van de stuurman. We voeren verder en kwamen in gevecht met de H-188 en de G-445. De twee bekende rivalen. Bij boei 1 is de H-188 ons voor maar hij raakte de boei en we riepen hem aan dat hij een rondje moest draaien om de fout goed te maken. Hierdoor konden wij een voorsprong krijgen. Op dit voor de windse rak met spi op was dit geen punt en hielden we de G-445 en de H-188 achter ons. Na de ronding van de boei na boei 1 ging het naar boei 6 vervolgens naar boei 8 wat een kruisrak was. Dit ging ons vrij goed af en we lagen op een moment op de 5e plaats. De G-445 was achter ons. Ondertussen zijn de koplopers al ver voor ons uit en was de wind ook nog aangewakkerd tot BF. 4. Het was niet haalbaar om bij de kopgroep te komen.



Er bleef niets anders over dan voor een 5e of 6e plaats te strijden. Helaas had de H-188 een te grote achterstand opgelopen. Na boei 8 op weg naar boei 4. Dit was een voor de winds rak. Het ging zeer hard over de lengte van de plas. De G-445 die wat beter op koers lag kwam dichterbij en ging vlak achter ons boei 4 om.

Hierna was het weer kruisen naar boei 2 waar we een lichte voorsprong opbouwden. Na boei 2 de spi op en op weg naar boei 5. Na boei 5 naar boei 1 het laatste rak. We finishten echter vlak achter de G-445 die beter op koers lag. Wij werden 6e en de H-188 7e.

Na deze wedstrijd was het kampioenschap 1996 voorbij. De bemanning van de G-498 (Wellner) was de eerste Europese Scow Tempo kampioen. Na enkele toespraken van het Blauwe Hand Week Comité '88 (de heer G.Kuper) en heer Menger mochten de nieuwbakken kampioenen gaan zwemmen wat toch een frisse aangelegenheid bleek te zijn. Hierna keerde men weer huiswaarts na eerst vele handjes geschud te hebben.

P.S. Stuurman en fokkenist van de G-498 nog wel gefeliciteerd met het halen van dit kampioenschap.

Uw zeilende reporter,  
Theo de Koning.

**Koninklijk Nederlands Watersport Ver  
Blauwe Hand Comité '88  
OPEN INTERNATIONAAL KAMPIOENSCHAP 19**

CLASS : SCOW TEMPO International  
CLASS No : 1  
RESULTS UP TO MATCH 7

No.	SAILNo.	NAME	C	MAT	Race 1	Race 2	Race 3	Race 4	Race 5	Race 6	Race 7	T
1	498	Thomas Wellner	GER	3	5.7	2 3.0	1 0.0	1 0.0	2 3.0	4 8.0	4 8.0	
2	184	André R.H. <del>Meisdenberg</del> <sup>DE BEEC</sup>	NED	1	2.0	DNF 17.0	4 8.0	DNF 17.0	1 0.0	1 0.0	2 3.0	
3	499	Hans Günther Kaiser	GER	4	8.0	3 5.7	3 5.7	4 8.0	3 5.7	2 3.0	1 0.0	
4	484	Hilmer Goedeking	GER	2	3.0	1 0.0	DSQ 17.0	5 10.0	4 8.0	3 5.7	3 5.7	
5	445	Dieter H.D. Kistner	GER	7	13.0	4 8.0	2 3.0	3 5.7	7 13.0	DNS 17.0	5 10.0	
6	500	Michael Patz	GER	5	10.0	7 13.0	5 10.0	2 3.0	YMP 10.0	5 10.0	DNF 17.0	
7	187	Denis.E. Mosterd	NED	8	14.0	5 10.0	6 11.7	7 13.0	5 10.0	6 11.7	6 11.7	
8	188	Richard Buijtenhek	NED	6	11.7	6 11.7	7 13.0	6 11.7	6 11.7	DNS 17.0	7 13.0	
9	65	Klaus Demond	GER	DNS	17.0	8 14.0	8 14.0	DNS 17.0	DNF 17.0	DNS 17.0	DNS 17.0	
10	4P	Michael Wysok	GER	DNS	17.0	DNS 17.0	9 15.0	8 14.0	DNF 17.0	DNS 17.0	DNS 17.0	

File : SC-TEMPO.DAT

Printed ; Time : 14:20 Date : May 27, 1996

Zail Software in co-operation with Dick Zaal Yacht Design 1995

UNI CUP - KEMNADER SEE. 22 - 23 juni 1996.

-----  
Na veel gebel hoe laat men weg zou gaan en hoe of wat en waar men elkaar zou ontmoeten, was het zaterdag voor Ben en Theo verzamelen bij de Boer in Naarden om hier vandaan naar Bochum te rijden. Na een rit van 3 uur inclusief geldwisselen en omrijden kwamen we op de plek van bestemming, de USCB in Bochum. De stuurman van de H-188 was er al eerder en bezig zijn boot aan het optuigen. Na de auto's op de parkeereplaats te hebben gezet gingen de stuurmannen zich inschrijven en naar de bespreking over hoe het hier allemaal toe zou gaan. Toen nog goed koffie drinken, omkleden en de boten te water op weg naar de start.

1e wedstrijd. 22 juni 1996.

-----  
Baan 2. Na positie te hebben gezocht ging even later het startschot. De G-498, de H-184, de G-500 en de G-445 meteen aan kop en ligt de H-187 tussen de G-480 en H-188 in. Maar op dit meer gebeuren gekke dingen. En zo gebeurde het dat we op een gegeven ogenblik de kopgroep voorbij voeren voor het draaien om boei 1. Toch bleven de G-498 en de H-188 voor ons en gingen als eersten om boei 1. Er volgden vele positie wisselingen op weg naar boei 5. Na 5 volgde een spinakerrak. Het viel niet mee om de spi bol te houden vanwege de draaiwinden. De kopgroep die ver voor lag had geen last van de andere klassen waar wij tussen lagen en veel wind van ons wegnamen. De G-498 en de H-184 breidden hun voorsprong uit en ronden als eersten boei 7. Wij (H-187) zijn voortdurend in strijd met de H-188, de G-500 en de G-445. We gingen als 4e boei 7 om vlak achter de G-445. Na boei 7 gaat het kruisend naar boei 5 en hier liepen de G-445 en de G-500 op ons in. Verder werden we lastig gevallen door de H-188 die pal achter ons bleef. Bij boei 5 komen we in conflict met een grote bak en dit kostte ons vele meters op de G-500 en de G-445 die zo ver mogelijk buiten alle drukte omzeilden en op die manier enkele meters winst maakten op de H-187. Bij boei 7 is het weer druk met twee andere klassen. We behielden onze vijfde positie. De H-188 en de G-480 lagen achter ons. Evenlater liepen de G-445 en de G-500 ons voorbij. Na de ronding van Boei 7 op weg naar de finish. In dit rak slaagden de G-500 en de G-445 ons voor te blijven.  
No. 1 G-498, no. 2 H-184, no. 3 G-500, no.4 G-445, no. 5 H-187,  
no. 6 G-480 en no. 7 werd de H-188.  
We moesten op het water blijven voor de volgende wedstrijd.

2e wedstrijd. 22 juni 1996.

-----  
Met weinig wind en veel bewolking ging het de H-187 goed af met de start en lagen we dan ook enige tijd op een eerste plaats. De H-184 lag in een windstilte. De G-498 komt dichterbij en neemt de eerste plaats van ons over. Het lijkt op de oude tijd. We hielden onze voorsprong op de rest. Samen met de G-498 gingen we boei 1 om op weg naar boei 5. De G-498 ging ons voor met de H-188 vlak achter ons. Met de spinaker op liepen we wat op hun uit en lieten hem weer zakken voor de ronding van boei 5. Na 5 wilden we de spi weer hijsen maar door een ongunstige winddraaiing lieten we hem weer zakken. We konden onze voorsprong op de rest vergroten op weg naar boei 7. We hadden nog enige tijd last van de H-188 maar niet echt bedreigend en we gingen als 2e boei 7 om. Terug naar boei 5. We liepen iets in op de G-498 maar dit stelde niet veel voor. Tot aan de finish is het zo gebleven.  
No. 1 de G-498, no. 2 de H-187 en no. 3 de H-188. Hierna de boot opruimen waarna we bij de fam. Wellner de voetbal wedstrijd Nederland-Frankrijk zagen op T.V. Verder pizza gegeten en hebben de bemanning van de H-184 en de H-187 een nieuw manier van drinken geleerd.

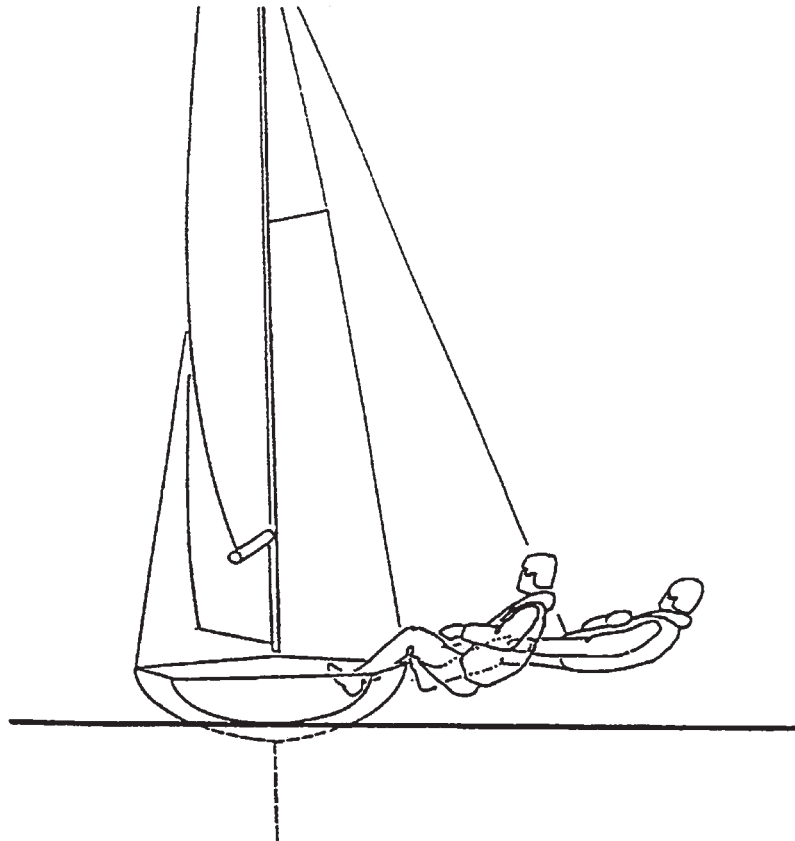
In het kamp sliep ik best en dit viel de heren zwaar tegen. Ook Ben sliep best op een geleende matras waarvoor dank aan Dennis Mosterd die er toevallig één extra bij zich had. Na een goede nachtrust is het tijd voor een ontbijt met enig vocht zoals melk en appelsientjes. Hierna tijd voor koffie maar dat hadden we niet bij ons. Dus werd er door de koffieverlaafden heftig naar gezocht. Men had er zelfs een autorit voor over. In afwachting van hun terugkeer aten wij gewoon door en zagen wij even later twee diep ongelukkige jongelui de auto uitstappen met de mededeling dat er nog geen kroeg los was. Dit viel zwaar tegen. Na anderhalf uur wakker te zijn geweest was de kantine los. De aanval op de koffie was groot. Ook de taart liep goed maar de koffie was in een mum op. Na de mededeling dat we om 10 uur gingen starten wilde er één nog maar één ding en dat was koffie. Nadat er uitstelslein was gegeven besloten de H-184 en de H-187 de boel op te ruimen. De rest is om 11.30 gestart. Wij gingen om 12 uur op weg naar huis en hebben aldus de uitslag niet afgewacht.

Wij danken de familie Wellner voor het kijken naar de TV en het gebruik van het bestek en drank tijdens de wedstrijden.

Ook André bedankt voor de lift naar Bochum. Dennis nog bedankt voor het lenen van een goed slaapcomfort voor Ben. Deze was namelijk zijn slaapspullen vergeten.

De totaal uitslag heb ik helaas niet omdat ik eerder wegging.

Uw zeilende reporter  
Th. de Koning.



"Weet je waarom de weinige overgebleven Scow Tempo's  
BLIJVEN ZEILEN."

"Geen idee."

"Ze willen de kampioenschappen van het jaar 2000 meemaken."



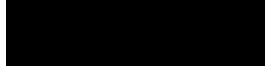
# Koninklijk Nederlands Watersport Verbond

Runnenburg 12  
Postbus 87  
3980 CB Bunnik

Tel. (030) 656 65 50  
Fax (030) 656 47 83

Postbank 51686  
K.v.K. 40531714

Scow Tempo Club Holland  
t.a.v. de technische commissie



Bunnik, 17 juli 1996

**Betreft: Afstand draaipunt van het lummelbeslag.**

Geachte heren,

Hierbij delen wij u mee dat de Technische Commissie Open Eenheidsklassen heeft besloten om de maat van het draaipunt van het lummelbeslag aan de mast vast te stellen. Deze maat is vast gesteld op maximaal 40 mm vanaf de achterkant van de mast.

Deze richtlijn van de maximale afstand geldt per direct.

Vertrouwende u hiermee van dienst te zijn,

Met vriendelijke groet,

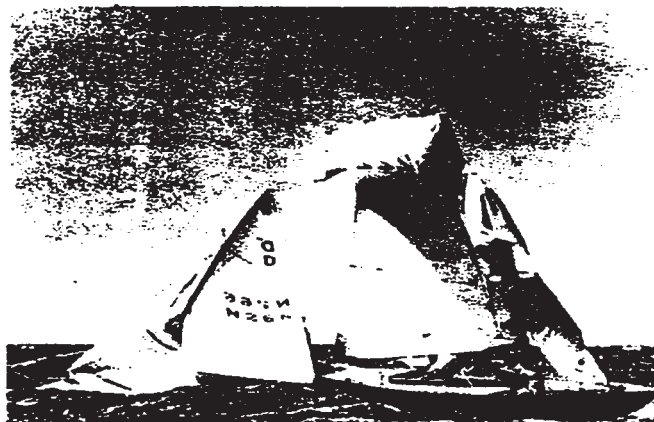
M.C. Woort  
Technisch Coördinator



Hoofdsponsor  
KNWV Jeugdzeilen

# Open boten

Zo snel kan het gaan



In IDA Newsletter, het blad van de Internationale Draken Associatie, zijn deze drie opmerkelijke foto's opgenomen. Zij zijn binnen ongeveer 20 seconden genomen en laten zien hoe de N266 in die korte tijd in de golven verdwijnt.

De foto's zijn gemaakt door Hakan Davidsson tijdens de Gold Cup 1991 nabij het Zweedse Marstrand. De N266 *Gringo 3* met Torbjorn Sanna aan de helmstok had juist de boei gered, terwijl de S222 *Joy* van de

Zweed Jan Eldh daar op af koerste. De foto's vertellen de rest van het verhaal. Masten en achterstagen kwamen met elkaar in de knoei en de N266 werd omgetrokken en zonk vrijwel onmiddellijk.

Torbjorn Sanne en zijn bemanning zagen gelukkig kans uit de zinkende boot te komen en werden snel gered door in de nabijheid zijnde begeleidingschepen van de Zweedse organisatie.

Foto's - Hakan Davidsson