

SPUIT WATER

T
H158

NIEUWS EN
INFORMATIE VAN DE
SCOW TEMPO CLUB HOL-

LAND

Oktober 1980

I N H O U D S O P G A V E

Voorwoord	Joop Menger	2
Bulletin van de STCH	Joop Menger	3
Terug naar Harderwijk	Gerrit v.d.Meij	4
Sail Amsterdam		6
Wedstrijduitslagen		7
Blauwe Handweek	Andre de Boer	10
Scow Tempo mal	Joop Menger	11
Waar zijn ZIJ en WIE zijn gebleven	Joop Menger	12
Het eerste Tempo jaar deel 2 "de wedstrijden	Henk Helleman	13
Vinkeveen	Bert Buijtenhek	16

---+---+---+---+---

Omdat er geen verslag is van Haarlem 3 en 4 mei, heb ik dit maar regelrecht overgenomen uit het Duitse blad "Spritzwasser". Het is geschreven door Hilmer Goedecking.

Frühjahrs-Regatta auf der Spaarne und dem Mooie Nel bei Haarlem am 3. und 4. Mai

Eine Traumregatta war das! Tadelloses Wetter, Super-Wind und eine prima Stimmung bei einem netten Club! Der erste Lauf am Samstag-Nachmittag wurde zwar nach einer Startverschiebung schließlich ganz abgeblasen - wegen zuviel Wind - (was auf's selbe rauskommt: es waren vielleicht auch nicht genügend Bergungsfahrzeuge zur Verfügung). Konstant Wind so um sechs Beaufort mit guten Böen dazwischen. Ein paar hatten trotz allem überschüssige Energien...: zB Kenterung und kurz-klein geschlagene Segellatten bei Chr. Goedecking/J.F. Schwartz (G 30) (beim ersten Segeln auf neuem Boot!), nach irrsinnigen, spannenden und enorm schnellen Schlägen ein kräftig verbogener Mast bei Gebr. Schoenmakers (H 179), man sah eine Laser mit gelochtem Großbaum hilflos treiben, und dergleichen mehr. Es war schon was los.

Die eigentliche Regatta bestand also aus nur zwei Läufen am Sonntag. Der Wind blies sehr, sehr schön und sehr konstant mit etwa 3-4 Windstärken während beider Wettfahrten. Es war für mich ein echtes Segelerlebnis, weil es solch einen Wind bei uns (Bever, Dülmen- und Baldeneysee) absolut nicht gibt, und so hat auch das insgesamt nicht glanzvolle Abschneiden aller drei deutschen Mannschaften unseren Spaß in keiner Weise trüben können. Einfach herrlich war's. Recht souverän siegten (mit wieder gerichtetem Mast) natürlich (?) Gebrüder Schoenmakers.

VOORWOORD

Het jaarlijkse grote evenement, de open nederlandse kampioenschappen 1980, is alweer voorbij.

29 jachten zijn één of meerdere keren aan de start verschenen. Ongeveer de helft van het aantal deelnemers waren Duitsers. Een zeer grote opkomst, wat wij zeer op prijs hebben gesteld. Dit houdt uiteraard in dat wij met tenminste 6 jachten, wat ik de Duitsers ook beloofd heb, op hun belangrijkste tempo regatta zullen moeten verschijnen. Dit evenement zal plaats vinden op de Baldeney See bij Essen op 30/31 Augustus. Maar nu weer terug naar de kampioenschappen.

Het weer was zo, dat het feitelijk "survival of the fittest" wedstrijden waren. De boot en de man moesten wel in optimale conditie zijn om alle wedstrijden uit te kunnen varen. Meer dan 8 zullen het niet geweest zijn. Vooral de golven van het Flevo meer zijn bij dit afgelopen weertype berucht. Kostbare tijd is verloren gegaan om tijdens de wedstrijden de boot weer leeg te varen.

Starts waren op sommige ogenblikken spectaculair! Vooral toen tijdens de start van de vijfde wedstrijd de H - 1 onbemand een kleine 100 meter keurig aan de harde wind met vaste koers onder vol zeil uitvoer. Aan boord van de H - 1 was uiteraard geen paniek, wel echter op het jacht van het wedstrijdcomité waar de H - 1 met zijn "pantser" - boeg recht op afvoer. Op het laatste nippertje kon de tempo door een reddingsboot worden opgevangen. Een tweede reddingsboot pikte evenlater de twee bemanningsleden, de broers Peter en Erik Menger op om ze weer aan boord te zetten zodat ze nog reglementair konden starten.

Veel spectaculairder was echter de strijd om de top. De beslissing zou pas de laatste, de 6e, wedstrijd vallen. Het was tenslotte de H - 158 "Bacchus" van de gebr. Dusseldorp die kampioen werd. Met 0,3 punt verschil gevolgd door de H - 179 "Razor Blade" van de gebr. Schoenmakers. Derde werd de H - 174 "NN" met de gebr. v.d. Sluis, vierde werd de G - 466 "Orion" met de Gebr. Kaiser, vijfde werd de H - 134 "Jornas" met de gebr. Jorna. Je ziet met je broer kun je wat beleven en bereiken. Proficiat Dusseldorp (ers) Jullie hebben het weer geleverd. En wel voor de vijfde keer!

Liet het weer te wensen over, echter niet de accommodatie, de organisatie, de wedstrijdleiding and last but not least de gezelligheid. Dit laatste bereikte haar hoogtepunt tijdens het gezamenlijke diner met het wedstrijdcomité plus dames in het restaurant IJsselmeer.

Bij deze nog een extra dankwoord aan W.V. "Flevo" voor al het werk en ontberingen, die zij voor deze kampioenschappen hebben over gehad.

Er resten ons nog 3 wedstrijden, waarvan er 2 belangrijk zijn. Dat zijn de wedstrijden op 23 - 24 Aug op Haarlem en de regatta van 30 - 31 Aug op de Baldeney See.

Tenslotte de Na-Braassem op 27 -28 september en dan zit het seizoen 1980 er weer op.

Joop Menger
(voorzitter)

BULLETIN van de SCOW TEMPO CLUB HOLLAND

9 Juli
1980

(op beperkte schaal verspreid onder leden en belangstellenden)

Van de Permanente Samenwerkingscommissie van de klasse - organisaties een urgent schrijven ontvangen over het houden van een dinghy-show in Amsterdam, week van 3 aug, ter gelegenheid van SAIL 1980.

Per omgaande werd gevraagd of de Scow Tempo Club Holland in principe bereid was aan dit evenement deel te nemen.

Ik heb onder voorbehoud Ja gezegd aangezien ik eerst de mening van het bestuur en enige leden wilde horen.

De juiste dagen weet ik niet. De plaats zal uiteraard in het havengebied liggen. Het gebeuren vindt in de eerste week van Augustus plaats.

De vraag is nu : Gaan wij deelnemen aan deze show en welke boot stellen wij ter beschikking. Voorts is er nog het probleem van de bemanning van de stand.

Gaarne verneem ik zo spoedig mogelijk suggesties voor de uitvoering van dit plan. Zeer binnenkort moet ik nl. ons definitieve besluit mededelen. Kosten voor de stand zijn ongeveer f 100.-

Bel me zo spoedig mogelijk op:

Joop Menger

TERUG NAAR HARDERWIJK

Na een intermezzo van negen jaar konden de liefhebbers van zeilen op open water weer eens hun hart ophalen bij het kampioenschap 1980 in Harderwijk.

In de beginjaren van de klasse was dit het water waar de belangrijke evenementen werden verzeild, zoals kampioenschap en klasse-evenement, met soms verrassende resultaten, als vrijwel iedereen naar de verkeerde boei zeilde. Sindsdien zijn verschillende boten met een kompas uitgerust.

Ook technisch was Harderwijk een goede test voor de klasse. Verschillende boten zijn na wedstrijden aldaar total-los uit de vaart genomen, andere varen sinds die tijd met een dubbele kielbalk.

Ik vertrok dan ook op 27 juni een beetje gespannen naar Harderwijk, omdat ik - door het zwangerschapsverlof van Peter Schellinger - na jaren weer zelf het roer ter hand moest nemen. Gelukkig had mijn bemanning Bert tien jaar geleden ook al eens in een Tempo gezeild. Dat maakte veel goed.

Bij aankomst in Harderwijk bleek er veel veranderd te zijn. Gras, bomen en struiken waar vroeger de zandstormen vrij spel hadden, en bovendien: een perfecte organisatie. Duidelijke boeien, een olympische baan, goede kampeergelegenheid, een kantine, en schitterend zeilweer.

Voor het wedstrijd-komitee was dat overigens aanleiding om ons de gelegenheid te geven het duur-record tempo-zeilen te verbeteren. Op vrijdagmiddag lukte dat aardig, zodat we ongeveer vijf uur achter elkaar op het water zaten. Dat bleek achteraf een uitstekende training voor wat er nog zou volgen.

Zaterdag was nog een vrij gewone zeildag, met interessante wind-draaiingen, die maakten dat je aan-de-windse rakken gedeeltelijk

met de spinaker kon varen.

Op zondag begon het echter aardig door te waaien (windkracht zes of zoiets), waardoor het randmeer enigszins op een binnenzee begon te lijken. De ochtendwedstrijd werd bovendien nog opgevrolijkt door een fikse bui, met leuke uitschieters. Dat had tot gevolg dat het kampioenschap tot de laatste wedstrijd volkomen open bleef, omdat Brord en Servaas 158 met een verboden roerbeslag de strijd verlieten.

Wij van de 16 volgden dit goede voorbeeld na een partijtje omslaan, doordraaien, en opnieuw omslaan. We waren trouwens niet de enigen die hulp nodig hadden. Het wedstrijd-komitee moest - via een door heel Harderwijk speciaal vrij gehouden 27 MC kanaal - alle hulpschepen oproepen die ze beschikbaar hadden.

Bij het begin van de middagwedstrijd stonden we dan ook enigszins te aarzelen. Op het strandje waar de boten lagen werde het geluid van de branding slechts onderbroken door het geloei van de alu-masten en het gekletter van de vallen. Na enige mislukte startpogingen kwamen we tenslotte van de ondiepe lager wal weg.

Buitengaats bleek de golfslag zich ondertussen zeer goed ontwikkeld te hebben, met brekers van + 70-80 cm. Van de 32 inschrijvers kwamen er 13 aan de start, waarvan er tenslotte 8 finishten.

Als zwaar-weer zeilers hadden wij de anderen 10 minuten voorsprong gegeven, hetgeen toch wat veel bleek te zijn. Een enkeling, die meende zonder achter-luchtkastdeksel vooruit te kunnen komen, haalden we op de finish in. Toch hadden we de spinaker niet eens gebruikt. Al met al een schitterende serie wedstrijden. Voor mij, en ik hoop ook voor de anderen, is weer eens aangetoond dat zeilen in een Tempo op dit betrekkelijk grote open water een fascinerende sport is.

Mede dankzij de aan het wedstrijdcomitee aangeboden zeilersmaaltijd was iedereen het er over

eens dat dit evenement weer voor herhaling vatbaar is.

Ook de zeilers van de Internatinal-Moth klasse waren over de accomodatie en de organisatie zeer te spreken. Toch heb ik zelden zoveel vreemdgevormde boten zo vaak onderste boven zien gaan. Een verrassend schouwspel, want elke I-moth is weer anders. Vooral de vleugel-rompgevaren spectaculaire resultaten.

Maar de gezamenlijk met gitaren, bongo's en zingen doorgebrachte zaterdagavond had misschien ook wel iets afbreuk gedaan aan de konditie.

U begrijpt het al: ook de sfeer op de wal was uitzonderlijk.

Graag tot volgend jaar,

Gerit van der Meij

SAIL AMSTERDAM 1980 is 1000 zeilschepen

Dit grootse Amsterdamse evenement van woensdag 6 tot dinsdag 12 augustus 1980 is wel in de eerste plaats een Amsterdamse aangelegenheid, maar alle grote schepen zullen toch IJmuiden passeren en daarbij zal ook Hoogovens de aandacht trekken.

Na het succes van sail 700 in 1975 ter gelegenheid van het 700 jarig bestaan van Amsterdam, heeft men nu een veel grootsere opzet aangedurfd.

Naast de volgetuigde zeilreuzen zullen ook kleinere Nederlandse vrachtschepen, vissersschepen en zeiljachten een bijdrage aan dit grote waterfeest geven. Wij noemen enkele activiteiten:

- Admiraalzeilen
- Spiegelgevechten met echt kanongebulder

- Parade van traditionele Nederlandse platbodems en zeilvrachtschepen

- Groot vuurwerk
- Een openlucht concert van het Amsterdams Philharmonisch Orkest

- Tentoonstelling in het Nederlands Scheepvaartmuseum en in het Rijksmuseum
- Congres over energie en transport
- Parade van zeelieden over het Damrak en prijsuitreiking in de Nieuwe Kerk

Wel iets om een paar vakantie- of snipperdagen voor te reserveren.

Informatie bij VVV Amsterdam, Rokin 5, 1012 KK Amsterdam, tel. 020-2666444

of bij Marjoleijn Engwirda, Stadhuis O.Z. Voorburgwal 197; 1012 EX Amsterdam. ☐

Wedstrijd uitslagen

Beulaker Pinksteren 24-25-26 mei

aantal inschrijvingen:6

		za	zol	zo2	ma
1.	H-167 de Boer	1	2	2	1
2.	H-134 Jorna	2	1	1	2
3.	H-1 Menger	4	4	3	3
4.	H-176 Stoffers	3	3	NG	NG
5.	H-152 berends	-	-	-	-
6.	H-179 Schoenmakers	-	-	-	-

Spiegelplas 31 mei/1 juni

4 wedstrijden met 1 aftrek

aantal inschrijvingen:13

		zal	za2	zol	zo2	punten
1.	H-158 v.Dusseldorp	1	1	2	1	0
2.	H-179 Schoenmakers	2	2	1	2	6
3.	H-134 Jorna	3	3	3	3	17.1
4.	H-167 de Boer	4	4	op	5	26
5.	H-176 Stoffers	nf	6	5	4	29.7
6.	H-160 Helleman	5	7	6	6	33.4
7.	H-139 Guijtenhek	6	8	4	8	33.7
8.	H-52 Melis	ng	5	7	7	36
9.	H-146 de Boer	7	10	8	ng	43
10.	H-177 v.Lieshout	8	op	op	op	52
11.	H-1 Menger	ng	ng	ng	9	53
12.	H-152 Berends	ng	9	ng	ng	53
13.	H-168 de Boer	ng	ng	ng	ng	57

Vinkeveen 13-14 mei

Het wedstrijdcomité beloofde de uitslagen opte sturen. Ze zijn echter nog niet binnen.

Braassem

Heeft iemand deze uitslagen nog?
Gaarne opsturen naar de redactie.

Haarlem 3-4 mei

aantal inschrijvingen: 14
wedstrijd opzaterdag afgelast.

		zol	zo2	punten
1.	H-179 Schoenmakers	1	1	0
2.	H-134 Jorna	3	2	8.7
3.	H-167 de Boer	2	5	13
4.	H-176 Stoffers	4	3	13.7
5.	G-55 Goedeking	5	4	18
6.	H-16 Schellinger	6	6	23.4
7.	H-160 Helleman	8	7	27
8.	H-52 Melis	7	9	28
9.	G-465 Kaiser	9	8	29
10.	G-30 H.Goedeking	10	10	32
11.	H-152 Berends	ng	11	38
12.	H-177 Lieshout	op	ng	42
13.	H-1 Menger	ng	ng	42
14.	H-144 Hollekamp	ng	ng	42

Harderwijk 27-28-29 juni kampioenschappen

aantal inschrijvingen: 29
6 wedstrijden met 1 aftrek

		vr1	vr2	zal	za2	zol	zo2
1.	H-158 Dusseldorp	3	1	2	1	nf	1
2.	H-179 Schoenmaker	2	2	1	2	1	5
3.	H-174 v.d.Sluis	1	3	4	3	2	4
4.	G-466 Kaiser	4	4	3	4	3	3
5.	H-134 Jorna	7	6	6	10	4	2
6.	G-181 Lauenstein	5	5	5	5	8	ns
7.	H-167 A.de Boer	6	nf	9	9	5	nf
8.	G-53 Goedeking	8	nf	8	6	10	6
9.	H-16 v.d.Mei	9	8	11	8	nf	7
10.	H-160 Helleman	12	9	15	nf	7	8
11.	H-180 v.Ginkel	15	11	14	14	6	nf
12.	H-172 v.Lingen	11	7	18	7	nf	nf
13.	H-139 Buijtenhek	17	13	16	13	9	nf
14.	H-141 Galekamp	13	10	13	nf	nf	ns
15.	H-1 Menger	18	14	17	nf	nf	nf
16.	G-44 Kalinash	19	nf	12	17	nf	ns
17.	G-465 Lassof	14	12	nf	18	11	dsg

Harderwijk (vervolg)

			vrl	vr2	zal	za2	zol	zo2
18.	G-180	Preuzner	10	ns	7	11	ns	ns
19.	G-182	Kistner	20	nf	19	16	nf	nf
20.	G-73	Fromme	16	ns	10	nf	14	ns
21.	G-30	Goedeking	25	nf	23	15	12	ns
22.	H-146	M.de Boer	26	nf	24	12	nf	ns
23.	G-141	Schiek	22	nf	22	19	nf	ns
24.	G-94	Schröter	23	ns	21	20	13	ns
25.	G-168	Peters	21	ns	20	nf	nf	ns
26.	G-34	Veldhuizen	24	ns	25	ns	nf	ns
27.	H-52	Melis	dsq	nf	ns	ns	ns	ns
28.	H-176	Stoffers	nf	ns	ns	ns	ns	ns
29.	H-144	Hollenkamp	ns	ns	ns	ns	ns	ns

Haarlem 23-24 aug

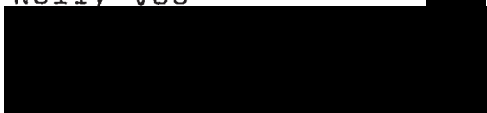
Omdat de Scow Tempo dit jaar 10 jaar nationale klasse is, bestaan er plannen om de watersportbladen uit te nodigen voor de wedstrijden op 23 en 24 augustus te Haarlem.

We moeten daarom met z'n allen ontzettend veel boten op het water brengen.

Als nu alle Tempo bezitters die nooit naar wedstrijden gaan ook komen, dan wordt het zeker een indrukwekkende vertoning.

Advertentie

Te koop aangeboden: Scow Tempo H-70
Houten romp + nieuw dekzeil en geldige meetbrief
vraagprijs f2500.-
Nelly Vos



SUCHE eine gebr. Tempo-Scow

Paul Lassoff



Blauwe handweek 1980 24-25-26 mei

Op de Blauwe Handweek werd dit jaar door slechts 6 Scow Tempo's ingeschreven.

Van deze 6 kwamen er maar 4 aan de start!

De wedstrijd op zaterdag werd aan gevangen onder een stevige bries.

Er was dit jaar voor het eerst een startschip aanwezig, zodat er een in de windse start kon worden gemaakt. Na de start gaven de H134, de H176 en de H167 elkaar weinig ruimte om de leiding te kunnen nemen, zodat we een gelijk opgaande strijd hadden.

Toen we bij de eerste boei aankwamen vond er een windschifting plaats, die in het voordeel van de H167 uitviel. Daardoor kreeg de H167 zoveel voorsprong, dat hij de eerste plaats niet meer uit handen gaf en de zaterdagse wedstrijd won.

Zondags werd onder de zelfde omstandigheden als zaterdag aangevangen, weer met een gelijk opgaande strijd, zowel 's morgens als 's middags. De H134 wist beide wedstrijden te winnen, nog net voor de H167 die hem vlak op de hielen zat, ondanks dat de Jorna's de pech hadden dat hun trapeze kabel boven aan de mast loschoot en zij dus zonder trapeze verder moesten zeilen.

Op maandag werd begonnen met zwakke wind.

Na de start zat er wel wát vaert in de boot.

Het twee gevecht tussen de H134 en H167 werd erg spannend. Om de beurt lagen we op kop. Wie deze wedstrijd zou winnen, had de wisselbeker verdiend.

De H167 was de gelukkige, die als eerste door de finish ging.

De wisselbeker kon helaas niet in ontvangst genomen worden omdat de bemanning van de H179 deze niet kon inleveren wegens trailerpech.

SCOW TEMPO MAL

Tijdens de kampioenschappen gesprekken gevoerd over de kwestie van een "eigen mal" voor de bouw van polyester tempo rompen. Een z.g. "eigen mal" zou aldus de kosten voor de bouw van een nieuwe tempo aanzienlijk moeten reduceren.

Er zijn twee mogelijkheden voor een eigen mal.

- a. We gaan uit van een bestaande mal
- b. We maken een nieuwe mal van een optimaal gebouwde hollandse houten tempo.

Wat punt a betreft : De Kaisers bouwen momenteel zelf een nieuwe polyester tempo, die getrokken is van de oude mal van de heer Bender. Bender heeft een eigen polyester verwerkend bedrijfje en heeft vele duitse polyester tempo's met behulp van de toekomstige eigenaars van deze boten gebouwd. Zelf is Bender in de zestiger jaren een actief tempozeiler geweest. De mal is weliswaar oud, maar volgens de Kaisers is het ding na het aanbrengen van enige vernieuwingen en verbeteringen dermate bruikbaar geworden, dat met vertrouwen een goede wedstrijd tempo daarvan gebouwd kan worden.

Betreffende punt b : We moeten eerst een daarvoor geschikt jacht uitzoeken. Ten tweede moet met de eigenaar een overeenkomst gesloten worden, waarbij we uitgaan van het feit of beter gezegd de voorwaarde, dat het jacht weer ongeschonden uit de operatie te voorschijn komt. Van te voren dit aspect goed onderzoeken. Ten derde moeten we een geschikt polyester bedrijf vinden, die de mal maakt en ten slotte is er een kosten aspect, waarbij ook vastgelegd moet worden wie dan wel en onder welke voorwaarden de feitelijke eigenaar van de mal wordt.

Bekijken we de beide mogelijkheden dan lijkt het mij het beste, dat we eerst gaan praten met Bender en de Kaisers en eens goed onderzoeken wat deze mogelijkheid biedt.

We zijn eind Augustus in Essen. Ik zal Bender vragen of hij ons daar wil ontmoeten. Plan b laten we voorlopig rusten.

J.M.

TEMPO - SCOW G 26 zu verkaufen, Eigenbau Kunststoff Baujahr 1966, mit Spinnaker, Slipwagen und Trapezhose, MIT LIEGEPLATZ AM BALDENEYSEE. Preisvorstellung: 1900.-DM

Hans Peter Koppelt

Waar zijn ZIJ en WIE zijn gebleven ? . !

De Alkmaardermeerweek , 5 - 8 juli, is voor de scow tempo's wegens gebrek aan deelname niet doorgegaan. Alleen de Jorna's hadden ingeschreven. Ook twee duitse tempo's zouden wel willen meedoen.

Het lag in de lijn der verwachtingen, dat ba de zware kampioenschappen de week daarop voor Alkmaar weinig belangstelling zou zijn.

In mijn tas kwam ik deze week het Alkmaardermeer wedstrijdprogramma tegen van 1974. Hoe dat programma daarin verzeild geraakt is is me nog een raadsel. De kampioenschappen van dat jaar zouden eind augustus - begin september verzeild worden op de Beulaker.

De deelnemerslijst van die 1974 Alkmaarweek is hieronder afgedrukt. 16 deelnemers telde het veld. Wie zeilen nog van die zestien van toen ? Ga het zelf maar na.

Al diegenen, die nu niet meer op de huidige adressenlijst voorkomen, maar toen op Alkmaar meededen hebben vele jaren aan tempowedstrijden deelgenomen. Het secretariaat heeft verleden jaar al die zeilers en nog vele anderen die tempo's gezeild hebben nog eens opnieuw benaderd. Echter zonder resultaat. Daarom zal hopelijk een zg. "eigen mal" gekoppeld aan een promotieactie uitkomst moeten brengen wat betreft het aantal deelnemers voor komende wedstrijden in de jaren die voor ons liggen.

J.M.

Klasse: 14

SCOW TEMPO-KLASSE

1	Conqueror	J. H. Menger	?
16	Piranha	P. C. S. Schellinger	63
65	Plankgas	K. de Koning	19
79	Stone	W. Leenders	43
133	Bliksem	R. Wolthuis	?
134	Jornas	S. W. Jorna	95
152	Eagle	H. T. Korsten	22
156	Oerk	P. v.d. Sluis	19
157	Manta	K. v.d. Woude	?
158	Bacchus	W. van Dusseldorp	?
162	2e Donder	H. Wiekens	39
165	Orca II	J. Stoffels	33
167	Blood Sweat and Tears	F. Walter	19
169	Horlepiep	J. P. Meijer	?
171	Flierefluit	D. W. Gottmer	19
172	Show Tempo	G. v.d. Lingen	42

"De wedstrijden"

De eerste wedstrijd, die we zeilden, was de openingswedstrijd te Haarlem. Hier bleek toch dat het een en ander nog niet zo soepel ging. Liep het in de kruisrak nog redelijk naar wens, het spinakeren ging hopeloos de mist in, ook al vanwege een weerbarstige spinakerboom, die het aan het einde van het rak eenvoudig vertikte het spinaker los te laten. Op een gegeven moment was Martin (de bemanning) het zo zat, dat hij op het voordek stapte om die boom voorgoed naar de schroothoop te kunnen verwijzen. Dat pakte echter enigszins anders uit. Alsof de wind op dit moment gewacht had, nam hij plotseling in kracht toe. Hierdoor kwam de boot op z'n kant, nog geholpen door Martin, die aan lij stond. Daar hielp geen hangen tegen. Het was of springen of omslaan. Hij koos voor het eerste en liet het zaakje verder aan mij over.

Nu weet ik niet of er lieden zijn, die wel eens geprobeerd hebben met spi overstag te gaan; het geeft wat problemen. Gijpen ging echter ook niet, want de kant was nog geen twee meter lijwaarts. Martin was ondertussen door meneer Menger opgepikt. Zo goed en zo kwaad als het ging heb ik de spi met boom aan de mast en al weggestopt en had ik de boel weer onder controle. Nadat ik Martin na zijn ongeoorloofde afwezigheid weer aan boord had genomen, verlieten we de wedstrijd om achter een kop sterke koffie weer bij onze positieven te komen.

Na deze ervaring was het duidelijk, dat een trainings-weekeinde van pas zou komen. En zie, we werden op onze wenken bediend. Achteraf is er van zeilen weinig gekomen, maar gelachen dat we hebben.....! Wat bleek; zon in overvloed, maar geen zuchtje wind. Gelukkig was

daar Servaas Dusseldorp, die ons vertelde, dat we met de rollack toch vlotjes overstag konden komen. Nou vlotjes.....

Met de stabiele Tempo vond ik dat nogal tegenvallen. We moesten ook flink voor in de boot gaan zitten, hetgeen voor mij inhoud, dat ik met de benen in m'n nek zit. Als je even je gemak ervan nam, dan was daar altijd Servaas weer, die je vriendelijk verzocht iets aan je zuigende spiegel te doen. Hij was pas tevreden als je met de benen.....precies !

's Zondags was er een olympische baan gepland. een wedstrijd om prijzen. En dat om het makkelijker te maken, zonder wind ! zodat je daar geen rekening mee hoefde te houden. Toen we vijf minuten na het startschot de startlijn passeerden, bleek al dat het een langdurige geschiedenis kon worden.

Om ons een hart onder de riem te steken, mochten we van Servaas na het ronden van de bovenboei, direct finishen. Maar voor we daar waren.

We hebben maar net gedaan of we de roll-tack wilden doornemen en zijn wat vaker overstag gegaan dan strikt noodzakelijk was en probeerden dan zo lang mogelijk uit te drijven.

Uiteindelijk kwamen er toch wat rimpeltjes ter grote van platgewalst aluminiumfolie op het water. Daarmee werd de bovenboei bijna onderboei en was deze in een keer aanzeilbaar. Als derde werd deze gerond en als derde zijn we ook gefinisheid. Bener de Soer had voor prijsjes gezorgd, waarvan wij dus de derde uitgereikt kregen.

Dat was niet alleen de eerste prijs die ik in de Tempo behaalde, het was ook de eerste prijs, die ik heb gekregen voor geduld en uithoudingsvermogen. Dit was overigens het eerst weekeinde dat er geen koffie geschenken behoefde te worden; dit werd gecompenseerd door overvloedig veel bier. Tevens werd afgesproken, dat ik de kampioenschappen met Nelly Vos zou varen, die reeds veel ervaring met de Tempo had, bovendien had ik een nieuwe spi-boom, dus wat kon er misgaan..?

We waren bij de kampioenschappen zoveel Tempo's, dat ik moeite had om bij de start een goed plaatsje te veroveren. Toen ik eindelijk naar mijn zin lag, kwam daar Rob Jorna, die mij over de startlijn drukte (geheel reglementair helaas). Tijd om mij opnieuw naar voren te wurmen was er niet en daardoor was de start niet al te best. Verder ging het tijdens de wedstrijd redelijk. Alleen hadden we bij de gijpboei nog een incident met een o-jol, die meende; dat ik geen recht op ruimte had, waardoor we met spinnaker moesten wenden. We finishten echter met een alleszins redelijk resultaat. Naarmate de wind echter aanwakkerde, zeilden we minder en dronken weer koffie om de kou en nattigheid te verdrijven.

's Zomers heb ik veel gevaren om de nodige routine op te doen. In het najaar heb ik enige wedstrijden met Fred Smelik gevaren, waarbij ik bemande. Dankzij het mooie tuig van Fred konden we de boot goed trimmen. Met licht weer liep het als een trein. Wanneer het echter door ging waaien en het aankwam op goede samenwerking, bleek dat we niet opkonden tegen al die "familie-teams". We hebben echter erg gezellig gezeild.

Conclusies:

- Wanneer je iemand wilt winnen voor de Tempo, moet je hem meenemen met harde wind.
- Als je geen koffie lust, kun je beter geen Tempo zeilen.
- Tempozeilers zijn gezellige mensen.
- Ik pak jullie nog wel een keer.

Tot slot wil ik speciaal die mensen bedanken, die er voor gezorgd hebben, dat mijn boot en ik bij de wedstrijden aanwezig konden zijn en die mensen, die samen met mij gevaren hebben. Maar ik bedank alle Tempo zeilers, omdat zij gemaakt hebben, dat ik mij van het begin af thuis heb gevoeld onder de Tempo zeilers.

H.H. Helleman.

Vinkeveen

Veel wind kenmerkten de wedstrijden op Vinkeveen. Hoge golven waren het gevolg. Ga er maar aanstaan met je Scow Tempo. Die harde wind was niet zo'n probleem, maar om geen volgelopen kuip te krijgen moest je wel zeer goed opletten. Vooral voor de wind bij het opzetten en binnen halen van de spinakerkwamen zeer kritieke momenten voor. Van het wedstrijdverloop weet ik niet veel. Je kunt alleen maar zien wat in de buurt gebeurt. Het enige wat ik gezien heb van de kopgroep was tijdens de eerste wedstrijd (kan ook de derde wedstrijd geweest zijn) toen ik opgegeven had. Ik zag Paul en Ben v.d.Sluis (H174) op kop gaan met minstens 500m voorsprong op Jules en sjaak Schoenmaker (H179). Zij hadden toen nog vier rakken te gaan. Tussen de H179 en de daarop volgende schepen, de H134 van Jorna en de H167 van de Boer lag ook een gat van enkele honderden meters. Hoe het afgelopen is weet ik niet maar na vier wedstrijden waren de gebr. Schoenmakers eerste en de gebr. v.d. Sluis tweede. Deze wedstrijden waren net als vorig jaar weer prima georganiseerd. Alleen de banenkaart vind ik niet zo overzichtelijk. Dat resulteerde dus regelmatig in het volgen van de voorganger. In ieder geval zorgden de goede organisatie, de prettige omgeving en de dertien ingeschreven teams voor een geslaagd weekend.

E.E.

TEMPO - SCOW G 432 zu verkaufen (WEGU) Gerhard Winterscheid

