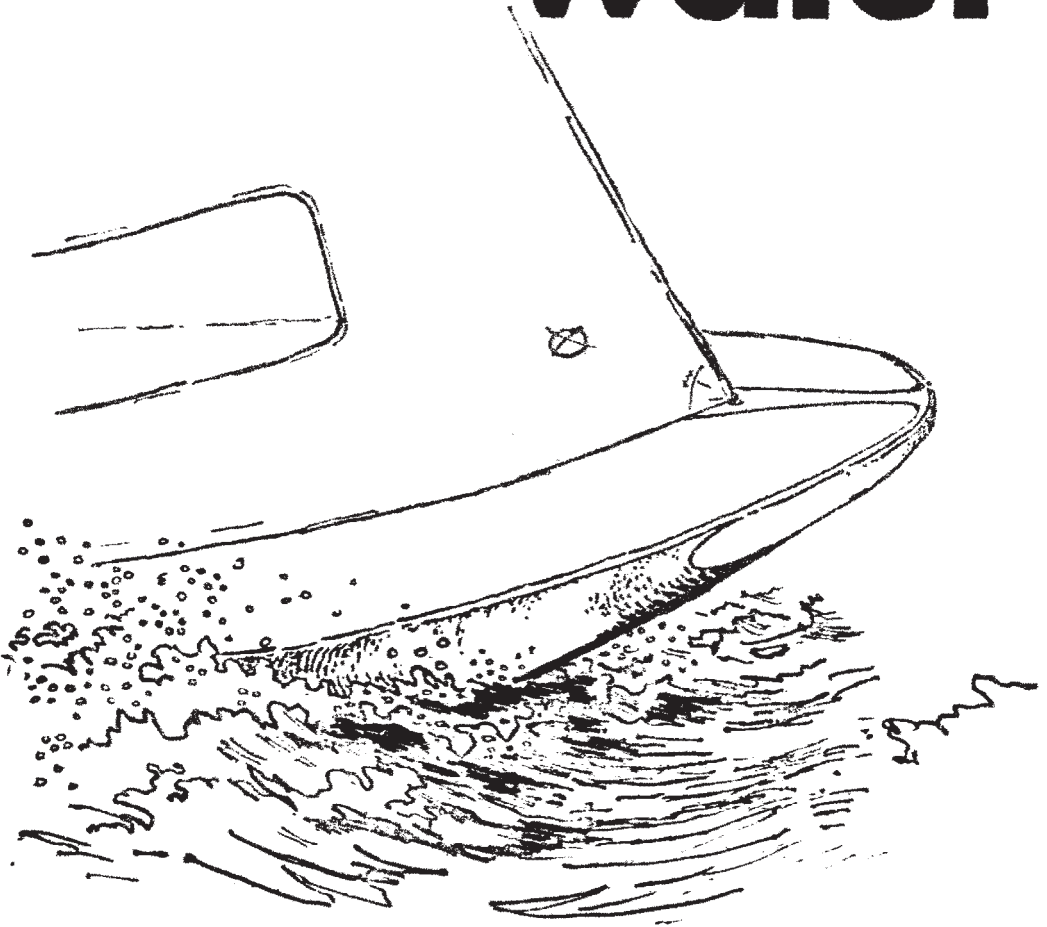


Januari 1976

sput water



nieuws en informatie van de
SCOW TEMPO CLUB HOLLAND

S P U I T W A T E R

Uitgave van de SCOW TEMPO CLUB HOLLAND.

Verschijnt 4 maal per jaar.

BESTUUR:

Voorzitter:

Secretaris:

Penningmeester:

Wedstr. Secr.:

Bestuurslid: F.Walter

Redaktie komm.: Gebr. v. Dusseldorp, R.Rijsdam, P.v.d.Sluis,
F.Walter

Type werk: Marga Jorna

Eindredactie: J.G.J.v.Lingen

Advertentie kosten per jaar:

1/1 pagina	F 100,-
1/2 pagina	F 50,-
1/4 pagina	F 25,-

Advertentie: Te koop SCOW - TEMPO H156 in
wedstrijduitvoering prijs
P 1200,-

Te koop wegens verbranden romp konplete tuigage Mast en
giek BWS. Grootzeil en genua Chiel de Weers, Spinnaker
Jongkind, 2jaar oud en elk redelijk
bod. Mej. A. Plomp

Te koop Enkelle masten en gieken alumi ypen
Scow Tempo, Spanker, Schakel, 470 enz.

Te koop Scow-Tempo stickers 12 cm. rond oranje met
zwart a, opdruk, kleurecht en watervast á F 2,25 plus
verzend kosten. Ook het Tempo 9peldje is er nog á F 3,-
Bestellen per briefkaart, konbineer Uw
n verzend kosten. Secr. STCH,

VOORWOORD

1976 is een olympisch jaar! Vier jaar geleden begon ik ook het eerste bolletin van de Scow Tempo Club Holland met die woorden.

Een olympisch jaar is of beter gezegd moet altijd een stimulans zijn voor welke sport dan ook. Met grote belangstelling zullen wij de verrichtingen en van onze zeilers in Kingston volgen. Lichamelijke conditie, zeiltaktiek, tuig e'. boten zijn tot een zekere perfectie opgevoerd om tot de optimale prestatie te komen.

Uit zelfde geldt ook voor de wedstrijdzeiler.

De Tempo wedstrijdzeiler van de jaren '68 - '70 is niet te vergelijken met die van '75/'76. Taktiek, het lucratief zetten van de spinnaker is enorm verbeterd. Was het vroeger de enkeling, die altijd vooraan lag, thans is het verwel altijd een open vraag wie wint. We hebben een sterk veld, a.w. zijn aan elkaar gawaagd. Niet alleen dat we beter gaan zullen, nar ock intern in de kleine organisatie van de Scow Tempo's gaan we de zaak beter aanpakken.

Tijdens de laatste jaarvergadering hebben we verschillende besluiten daartoe genomen. De contributie is verhoogd tot f 20,- om iets meer financiële armslag te geven. Verder is er een promotie commissie gevormd, die de mogelijkheden voor het uitdragen van de Scow Tempo in Nederland gaat onderzoeken en uitvoeren.

Vanzelfsprekend rekens wij, ook om een en ander te bereiken, op alle Tempo zeilers van Nederland.

Het bulltein gaat 4x per jaar verschijnen. Hierin zullen ondermeer de akties van de promotie commissie bekend gemaakt worden.

Doch de propaganda is altyd het verschijnen op het water. Het zoveel mogelijk meedoen aan wedstrijden en een olympisch jaar zal dit onbezwijfeld mede stimuleren.

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING. gehouden op 5 3 december 1975

De voorzitter opent de vergadering om 14.15, waarin hij in het kort de wedstrijden van 1975 doorneemt. Er waren voldoende deelnemers, helaas viel de deelname aan de kampioenschappen wat tegen.

Er waren geen binnen gekomen stukken.

Jaarverslag penningmeester.

En waren wat financiële moeilijkheden, doordat veel mensen achter zijn met kontributie betalen, en er extra kosten waren voor de Dinghy Show Sail 700.

Hij stelt voor om de leden, die meer dan 1 jaar achter zijn met kontributie betalen, te royeren en de kosten die nodig zijn om de kontributie binnen te krijgen te verhalen op deze leden. Hij zal hiermee in mei beginnen, dus diegenen die hun kontributie vóór mei niet betaald hebben, krijgen een aanmaning om te betalen, verhoogd met de kosten van de aanmaning.

De notulen van de alg. vergadering 1974 worden zonder wijziging goedgekeurd.

De voorzitter vraagt, n.a.v notulen en jaarverslag, hoe het zit met de Wegu Tempo. De sekretaris kan vertellen, dat deze is goedgekeurd, omdat de afwijking zeer klein was. Er is wel bij de fabriek op aangedrongen om de mal te wijzigen.

De heer Jorna vraagt hoe het met de propaganda kommissie gaat. De heer Gottmer antwoordt, dat er aan gewerkt wordt, maar door gebrek aan geld kan er veel niet doorgaan.

Naar aanleiding van jaarverslag vraagt da heer Jorna hoe het zit met zijn aanbieding om het bulletin te verzorgen. De sekretaris zegt, dat dit ook weer terug te brengen is op geld en dat dit bij punt 11 verder ter sprake komt.

De kaskommissie is bij de penningmeester thuis geweest en heeft het kasboek afgetekend.

De heer Rijsdam vraagt hoe het komt, dat de lintjes van de kampioenschappen duurder zijn dan de prijzen. De sekretaris antwoordt dat hij de prezen vrij goedkoop kan kopen.

Verkiezing kaskommissie

De kaskommissie voor 1976 zal bestaan uit de heren Servaes v. Dusseldorp en Martin Snoek.

Begroeting 1976

De begroeting 1976 komt uit op een batig Saldo van f 55,-. Dit lijkt de voorzitter een te klein saldo, en hij stelt voor om de kontributie mede in verband met propaganda Dinghy Show enz., te verbinden met mandaat van vorig jaar van f 12,50 tot f 15,-. De heer Gottmer stelt, dat f 15,- te laag is en vindt f 20,- een niet te hoog bedrag in verhouding met andere klasse organisaties. Hiervoor kan een beter blad uitgegeven worden en kan een betere propaganda gemaakt worden.

De voorzitter brengt dit voorstel om de kontributie te verhogen tot f 20,- in stemming en dit wordt met 14 stemmen voor en 5 tegen aangenomen. Er waren geen onthoudingen.

Verkiezing klasse controleur.

De heren Jorna en Gottmer stellen zich beachikbaar, waarna ze samen met Martin Snoek, welke al klasse controleur was, met algemene stemmen voor 1976 aangesteld werden.

De voorzitter en penningmeester, welke beide herkiesbaar waren, worden met algemene stemmen herkozen.

Het bulletin kreeg nog al wat kritiek, omdat het maar 2x uitgegeven was. Om dit voor 1976 te voorkomen werd de redactie kommissie weer aangesteld. De heer Gottmer bedankt hiervoor en daarvoor in de plaats wordt Paul v.d. Sluis gekozen. Dus bestaat de kommissie uit: Brord v. Dusseldorp, Rob v. Rijsdam, Felix Walter en Paul v.d. Sluis.

Het type werk wordt verzorgd door Marga Jorna en de eindredactie door Gerrit v. Lingen.

De wedstrijdprogramma wordt ongewijzigd goedgekeurd.

De heer Jorna vraagt naar Duitse wedstrijden. De sekretaris antwoordt, dat de data hiervan nog niet binnen zijn.

De wisselprijzen worden uitgereikt aan de winnans, door de voorzitter, waarbij de Heineken prijs, die niet verzeild was, bij Dirk Gottmer bleef. De Jack Koper trofee en de seizoenprijs werden door Dirk Gottmer in ontvangst genomen, de Kubus prijs door de gebr. v. Dusseldorp en de J.G. Kol prijs wordt door de voorzitter toegestuurd naar de gebr. Kaiser in Duitsland.

Rondvraag

V. Dusseldorp vraagt om de Duitsers ook een wedstrijdkalender te sturen en om weer eens in Duitsland te gaan zeilen. De sekretaris antwoordt, dat zij de wedstrijdkalender elk jaar gestuurd krijgen en dat verschillende wedstrijden samen valle waardoor b.v. Essen de laatste jaren samenvalt met Haarlem.

Schoenmakers vraagt hoe liet staat met de spinnaker slurf en of de spinnaker binnendoor gevoerd mag worden. De sekretaris a voortd hierop, dat voor de spinnaker slurf een houten boot baar moet zijn om er een in te bouwen, welke dan door Techn. Kommissie Verbond gekeurd moet worden.

De spinnakerschoot mag binnendoor gevoerd worden, mits dit waterdicht gedaan wordt, zo dat geen water in de luchtkasten kan komen.

P.v.d. Sluis vraagt wanneer eerste bulletin in 1976 uitkomt. De sekretaris wil dit weer eind maart doen.

Hierna sluit de voorzitter de vergadering en wenst iedereen een wel thuis.

Sekretaris.

Wist U dat: Het bestuur anticvries beschikbaarstelt voor de demonstratie wedstrijd van 4 april.

Wist U dat: De kontributie veihoogt is naar F 20,-

Wist U dat: Wanneer U het maandblad "Watersport" via de Teapo club neemt D weer wat geld terug kunt verdienen.
Inl. penningmeester 030-710324

Wist U dat: U de kans loopt dat de heren Gottmer, Jorna en Snoek de zwarte banden kontroleren. Denk ook om de inventaris.

Wist U dat: De klassevoorschriften verkrijgbaar zijn bij het Verbond

Geschiedenis werd geschreven

In 1970 heb ik het voorrecht gehad een wedstrijd te mogen sturen in de H1.

Ver voor de aanvang waren we al op het wedstrijdterrein aanwezig, we hadden ruimschoots de tijd om banenkaarten te halen en de te volgen tactiek te bespreken. We moesten voor de wind starten, zodat we ons grootste geheime wapen direkt in de strijd konden gooien, "de vliegende start". Een half uur voor de wedstrijd stonden we met vechtpet, sigaar, duikerspak, protestvlag, zwemvest en fluit gereed. Tot de tanden bewapend en op het ergste voorbereid. We namen op innige wijze afscheid van onze dierbaren en na nog wat koele blikken naar onze tegenstanders geworpen te hebben zeilden we weg. Helaas zat de boot nog aan de trailer vast, maar zonder ook maar iets van onze waardigheid te verliezen losten we dit op.

De start was meteen al een groot succes, wel was het wat Jammer dat we het startschot voor het tienminutenschot aanhoorden, zodat we ietwat te laat vlogen, maar op de styl was werkelijk niets aan te merken. Bij de eerste boei aangekomen bleek er nog geen enkele andere Tempo aanwezig te zijn, zodat we waarschijnlijk een "straat" voor lagen. Dit bleek later een misrekening te zijn, want de "rest" was al door gevaren.

Op een gegeven moment wakkerde de wind wat aan en lagen we al spoedig weer midden in het veld. We leverden een waarlijk heroïsche strijd tegen wind, water en natte lucifers.

Bij de finish waren we weer helemaal alleen, er was geen Tempo te bekennen, zodat we in hoera stemming naar de haven terug zeilden. Wel was het wat eigenaardig om daar alle andere Tempo's afgetuigd en wel, op hun trailers te zien liggen.

F. Walter

Wat is de Werkgroep Publiciteit?

Op de laatste jaarvergadering is besloten om een commissie op te richten, met de taak om de Scow Tempo wat meer bekendheid te geven. Er werd een commissie opgericht, die zichzelf de naam "Werkgroep Publiciteit Scow Tempo" heeft gegeven. Da naam werkgroep is gekozen, omdat commissie voor sommigen misschien een afschrikwekkende werking zou kunnen hebben, en omdat het inderdaad de bedoeling is dat er gewerkt wordt, en dat er zoveel mogelijk Tempo enthousiastelingen meewerken, door naar onze vergaderingen te komen, door het insturen van copy voor het bulletin, of dat zij op een andere manier aan hun goede ideeën, bekendheid geven.

Waarom is het na elf jaar Tempo historie nu pas zover gekomen dat een groepje mensen zich ging bezighouden met het promoten van de Tempo? Het is niet zo, dat er in de voorafgaande jaren niets is gedaan, zeker niet in de beginjaren, toen de Tempo zich "in een razend tempo" verbreidde, maar het bleven in feite privé initiatieven, die natuurlijk toe te juichen zijn, maar die uiteindelijk weinig effect hadden, omdat ze maar van een of twee personen kwamen. Het geheel was niet georganiseerd. Ik geloof dat er in het Tempo kamp altijd de mening heeft bestaan, dat het bestuur en de redactie van het bulletin niet voor niets gekozen zijn, en dat zij daarom ook alle werkzaamheden zouden moeten opknappen. Eet lijkt me dat het bestuur en de redactie moeilijk gemotiveerd kan worden door zo'n passieve achterban! Het is dan ook niet zo verwonderlijk dat er vooral de laatste jaren weinig leven meer in de Tempo klasse te bespeuren viel, en dat sommigen meenden dat da klassa ten dode was opgeschreven. Goed, er werd met moeite telkens het minimum aantal inschrijvingen gehaald, er werd door de wedstrijden bekendheid aan de Tempo gegeven in positieve, maar soms ook in negatieve zin, er werd een bulletin uitgegeven, waarvan de inhoud niet veel meer was dan een aantal

wedstrijdverslagen, dit vanwege gebrek aan copy. Toch geloof ik niet dat de klasse ten dode is opgeschreven, en wel omdat de Tempo vanwege zijn rompvorm en zeileigenschappen een bijzondere plaats temidden van de andere wedstrijdklassen inneemt, en daarom al zijn bestaan als klasse rechtvaardigen. En verder heeft de Tempo iets dat een Tempo zeiler eerder tot Tempo gek zou maken dan een 740 een 470 zeiler tot 470 gek.

Het is de mening van de werkgroep, dat de Tempo een gelijkwaardige plaats temidden van de andere klassen moet gaan innemen. De Tempo klasse moet niet worden opgevat als een klasse, waarin maar wat "aangerotzooit" wordt. Dit betekent dat de Werkgroep Publiciteit zich niet alleen moet bezighouden met het geven van zonaar publiciteit aan de Tempo, naar er ook voor moet zorgen, dat dit een positieve publiciteit is. Het is echter niet de bedoeling, dat alleen de positieve kanten naar voren gehaald worden, en de negatieve kanten worden verdoezeld, maar dat er een "objectieve reclame" gemaakt wordt. Het is dan wel zaak, dat er zoveel mogelijk gedaan wordt aan het verbeteren van het niveau en de image van de klasse. Dit maakt de Werkgroep Publiciteit tegelijk tot een soort begeleidingsgroep, die zich behalve met publiciteit, ook nog moet gaan bezighouden met bijv. het organiseren van trainingsweekends en het verlichten van de taak van het bestuur en de redactie van het bulletin.

Wat is er na twee maal vergaderen bereikt? Ten eerste is er een nieuw bulletin uitgekomen, dat een andere opzet, een ander uiterlijk en een andere naam heeft gekregen. Dan hebben we een lijstje opgesteld met mogelijkheden waarop er bekendheid aan de Tempo gegeven zou kunnen worden. Dit lijstje fungeert als werkschema, waaruit als meest acute punten naar voren kwamen: de HISWA, de Dinghy-Show, pamflet, poster, sponsors en trainingsweekends. De Dinghy-Show valt voor ons op een gunstig tijdstip omdat het voor de werkgroep een goed aangrijpingspunt is om mee te beginnen. Bij de Dinghy-Show tijdens Sail-700 kwamen er ongeveer 30.000 bezoekers. Dit jaar zullen het er ongetwijfelt meer zijn, gezien de ruime

aandacht die er via de publiciteitsmedia aan geschonken zal worden. De Dinghy-Show is dus een goede gelegenheid om de Tempo bij een groter publiek bekendheid te geven.

Er wordt op het ogenblik geprobeerd bedrijven te vinden die de Tempo willen sponsoren. Hierbij denken we in de eerste plaats aan het sponsoren van onze stand op de Dinghy-Show. Andere mogelijkheden zijn het financieren van de poster, waarmee we op het ogenblik druk mee bezig zijn, en het plaatsen van advertenties in het bulletin.

Natuurlijk zijn er nog veel meer dingen besproken, maar die bevinden zich nog in een beginstadium, en moeten nodig uitgewerkt worden. Het is opvallend hoeveel ideeën er in twee vergaderingen naar voren zijn gekomen en hoeveel werk er al verzet is. Het blijkt dat op zo'n vergadering er al pratende steeds neer ideeën naar voren komen. En als al die goede ideeën nu verwezenlijkt worden, en dit hangt alleen van ons Tempo zeilers af, misschien is er dan voor de Tempo klasse een grote toekomst wegelegd.

Graag zouden we wat reacties willen ontvangen.

Os volgende vergadering van de Werkgroep Publiciteit ie op woensdag 24 maart bij Co van Lingen, Bekkerstraat 126, Utrecht.

Paul van der Sluis

Inleiding

Als je wedstrijd zeilt probeer je steeds weer sneller te gaan. Sneller dan je tegenstanders, en sneller dan de vorige keer. Deze strijd tegen de ander en tegen jezelf is een strijd op vele fronten. Een andere trim, een betere lichamelijke conditie, een slimmer stukje baslag, een gladdere bodem, iets beter overstag gaan, een andere zeil snit, meer tactisch inzicht, en ga zo maar door, op elk front kunnen we dat ene metertje winnen. Elk van de fronten moeten daarom voortdurend afgezocht worden naar nieuwe mogelijkheden.

In een serie stukjes wil ik mijn eigen ideeën spuien over een aantal van deze vrij willekeurige punten. Veel van deze gedachten zullen afkomstig zijn uit bestaande boeken en tijdschriften, daarby wil ik ze zo veel mogelijk op de Tempoklasse betrekken. Volledigheid zal ik niet kunnen bereiken, maar misschien zet ik anderen aan het denken, erover te lezen, en misschien zelfs een andere mening op papier te zetten!

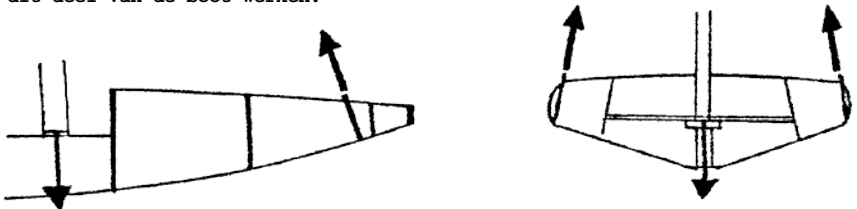
Een ding nog, Natuurlijk kent de strijd voor dat metertje winst beperkingen. Die beperkingen komen voort uit klassevoorschriften, geld, tijd en inzet. Bedenk wel dat je van het laatste zelf de hoeveelheid bepaalt.

Verbeteringen aan de romp.

De winter is bij uitstek de tijd om allerlei constructieve problemen tot een goed einde te brengen. Een van de belangrijkste zaken daarbij is het verbeteren van de stijfheid. Enkele critieke punten ten aanzien van de stijfheid bij de Scow Tempo zijn:

- 1- De driehoek tussen mast, wanten, en voorstag, en
- 2- het bodemvlak in de kuip, dat to weinig gesteund wordt.

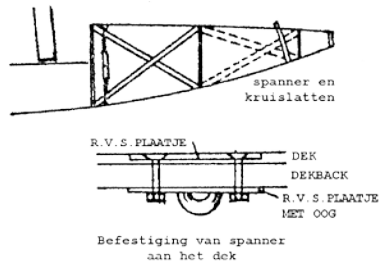
ad 1: Door de nieuwe bouwmethode, die o.a. door Kooyman is ontwikkeld, is dit probleem by nieuwe boten afdoende op te lossen. De zwaardkast wordt dan doorgetrokken tot aan de voor-putting. Zie de 167 en de 171. Dit is een ingreep die bij oudere boten niet meer mogelijk is. Er zijn echter wel andere mogelijkheden. Maar laten we eerst eens bekijken welke krachten op dit deel van de boot werken.



De zijvaartse druk op de mast wordt opgevangen door de wanten, deze trekken echter een kleine hoek met de mast, wat resulteert in een vrij grote, naar beneden gerichte druk van de mast op de zwaardkast. Hetzelfde doet zich voor door de spanning op het voorlijk van de fok. Hierbij kunnen golven het effect versterken. Bij onvoldoende stijfheid kun je zien dat de neus onhoog klappt en de spanning op het voorlijk van de fok varieert. Soms zijn scheurtjes in de bodem, vlak naast de kielbalk, het gevolg. Wat kunnen we bij boten van het oude constructie-type hieraan doen?

- De verbinding tussen kielbalk en dek versterken. Deze verbinding, die gevormd wordt door het voorste kuipschot, kan wel druk hebben, maar niet zoveel trek. Door een spanner aan te brengen tussen deken kielbalk kunnen we de kracht beter verdelen. (Dit is een goede oplossing als er scheurtjes in de bodem komen.)

- Een tweede mogelijkheid, om de stijfheid in de kop te verbeteren, is het aanbrengen van kruisende latten tussen spant 5 en 6, en ook eventueel (als je erbij kunt) tussen spant 6 en 7. Het mooiste is om deze latten te lamineren (dat is: aan elkaar lijmen van dunne lagen tot een lat), en ze op het kruispunt te verbinden. (Voorals er bij golven beweging in de kop zit kan dit een goede oplossing zijn).

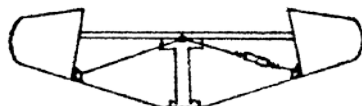


- De derde mogelijkheid betreft de dwarsscheepse stijfheid, welke naar mijn idee minder van belang is dan de langsscheepse stijfheid. De oplossing hiervoor is nogal een ingrijpende: namelijk om de bestaande hangbalk te verwijderen en er een voor in de plaats te zetten die tot in de zijkanten doorloopt. Dit lijkt me een vrij moeilijke klus, maar niet onmogelijk.

Ad 2: Het verstijven van de bodem in de kuip.

- Ik denk dat bijna iedereen wel de paaltjes tussen hangbalken en bodemlatten kent, die de bodem aanzienlijk minder doen klapperen. De beste zijn de nastelbare paaltjes.

- Een tweede mogelijkheid is een betere fixatie van het eind van de zwaardkast. Dit gebeurt nu alleen door de achterste hangbalk, en voornamelijk horizontaal. Ik doel hier op een fixatie in verticale richting. De hierbij afgebeelde constructie heb ik eens by een Fireball gezien. Het is simpel,

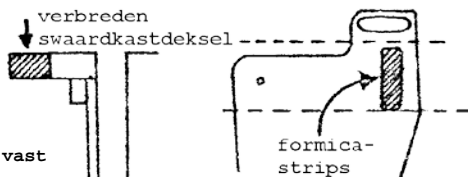


licht en zit niet in de weg. De bevestigingspunten moeten wel stevig zijn! (Doorbouten etc.)

De constructie ziet er als volgt uit: een staaldraad loopt dwars door de kuip, terhoogte van de achterste hangbalk, en is bevestigd in de hoeken tussen zijschot en bodem. De staaldraad loopt over de zwaardkast, en is voorzien van een spanner. Op deze manier kon de zwaardkast bij hoge golven niet neer omhoog komen. Samen met de eerder genoemde paaltjes moet dit een geweldige verstijving van de bodem opleveren, wat vooral bij zwaar weer zijn voordeel heeft.

Onder dit hoofdstuk valt ook de stijfheid van zwaard en zwaardkast. In de "wangen" van de zwaardkast mag beslist géén zijdelingse beweging zitten! Als dit wel het geval is, is de beste oplossing om er wat aan te doen het aanbrengen van een verbredeing, aan de zwaardkastdeksel. Vorige winter hebben wij dit met onze boot gedaan en het scheelt veel (vnl. hoogte).

Het zwaard mag ook in de zwaardkast zelf beslist géén: speling hebl in. Een rammelend zwaard scheelt vele graden in hoogte. De achterkant is hierbij het belangrijkste. Als er speling optreedt op deze plaats, plak dan formica strippen tegen de zijkant van het zwaard. Met dit gladde materiaal kan het zwaard klem gezet worden, zonder dat het vast komt te zitten bij het ophalen ervan.



Tot besluit, en op het bovenstaande aansluitend, iets over de afdichting van de zwaardsleuf. Vroeger, en je ziet het nog veel, gebeurde dat met rubberstrips. Beter is het, hiervoor dacron te gebruiken. Haal bij de zeilmaker twee stroken dacron, van zware kwaliteit, van ongeveer 5 cm breed en net zo lang als de zwaardsleuf. Deze stroken worden dubbelgevouwen aangebracht (géén scherpe vouw) met lijm, of met geschroefde strips van aluminium. De dacron strips iets tegen elkaar laten drukken. Deze afsluiting hebben wij nu ongeveer 4 jaar gebruikt, en zonder mankeren. Het sluit zeer



afsluiten van de zwaardsleuf dmv. dacron-strips

goed af, is glad bij het op en neer doen van het zwaard, is lichter dan rubber, en het komt nooit klem te zitten tussen zwaard en zwaardkast.

Servaas van Dusseldorp

Waarde lezers.

Het is de bedoeling, met ingang van heden in ieder nummer van dit blad iets te vertellen over één van de wedstrijdwateren waar wij in de toekomst (weer) gaan varen.

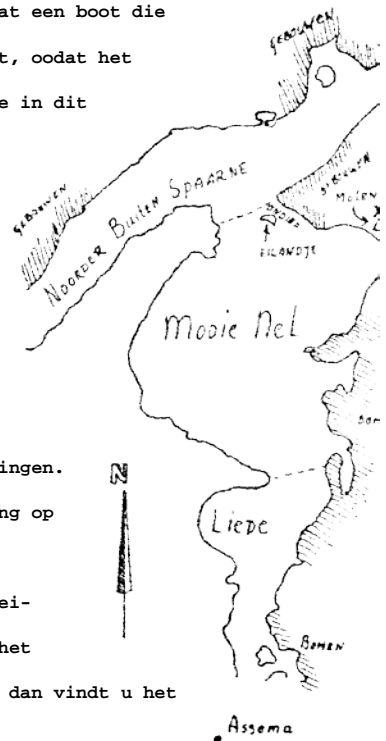
Deze keer wil ik u graag iets vertellen over het wedstrijdwater rond Haarlem.

Wanneer u per boot vertrekt van jachthaven Assema, komt u eerst op de Liede; een stukje water dat enigszins beschut ligt tussen het industrieterrein Waarderpolder en wat "bebossing". Daardoor is het water hier meestal vrij vlak. Mooi water voor een Tempo dus. Als minpuntje geldt hier echter, dat een boot die omslaat makkelijk met de masttop in de modder komt, oodat het water hier niet erg diep is. De winddraaiingen, die in dit gebied veel voorkomen hebben al voor heel wat verrassingen gezord. U vindt ze trouwens ook in het zuidelijk en oostelijk deel van de Mooie Nel. Nog meer naar het noorden vindt u wat wijder water. Hier, waar de Mooie Nel op haar breedst is, kan het bij harde wind uit het noordelijke richting lekker te keer gaan.

Overigens geldt ook hier: ondiepten en windschiftingen. Dit laatste treedt vooral onder de rechter landtong op (tussen Mooie Nel en Spaarne).

Om de zaak nog moeilijker te maken ligt hier een eilandje waar u niet "bovenlangs" kan varen, omdat het hier zeer ondiep is. Bent u hier eenmaal voorbij, dan vindt u het Spaarne voor u liggen.

Wanneer u dit naar stuurboord opvaart, ziet u op een paar honderd meter afstand een brug liggen, met vlak ervoor de boei die u ronder, moet. Op dit stuk kost u in een paar verraderlijke vlagen terecht. Door de gaten in de bebouwing komt de wind



als een klein stormpje over het water, terwijl u er voor en er na in de luwte van de gebouwen voortdobbert. Van het ene uiterste in het andere dus.

Als u hiervandaan in zuidvestalljke richting het Spaarne afvaart, krijgt u weer een stuk open gebied, waar de boot lekker wil lopen. Daarna kent u weer onder de bebouwing. Deze is hier vrij hoog, dus nog meer contrast in de windsterkten. Houdt u er wel rekening mee dat de beschoeiing van het Spaarne onder de waterspiegel uit grote keien bestaat en dat deze naar heel geleidelijk afloopt? Er zijn al heel wat roeren en zwaarden op gesneuveld. Vooral het Spaarne is niet altijd vrij van obstakels. Er is all eens iemand vastgelopen, en ondergetekende heeft op hetzelfde Spaarne een aanvaring gehad met een net onder de waterspiegel zwevende paal van hat kaliber "stormram".

Als laatste opmerking wil ik een paar woorden wagen aan de accomodatie.

Parkeerruimte is er voldoende, evenals ruimte om de boten op te tuigen en te water te laten. Eten en drinken is er in overvloed te koop bij café Assema tegen een schappelijke prijs. Alleszins redelijk dus. Alleen is het jammer dat er weinig mogelijkheden zijn om zich binnen te verkleeden. Denkt u er nog even om, uw boot niet op het parkeerterrein op te tuigen - want wanneer u dan met uw boot de weg wil oversteken raakt de mast een electriciteitsleiding, welke onder luid geknetter uw masttop amputeert.....

Rest mij nog, u een goede training toe te wensen en een tot ziens op ditzelfde water tijdens de paaswedstrijden.

R. G. Rijsdam.

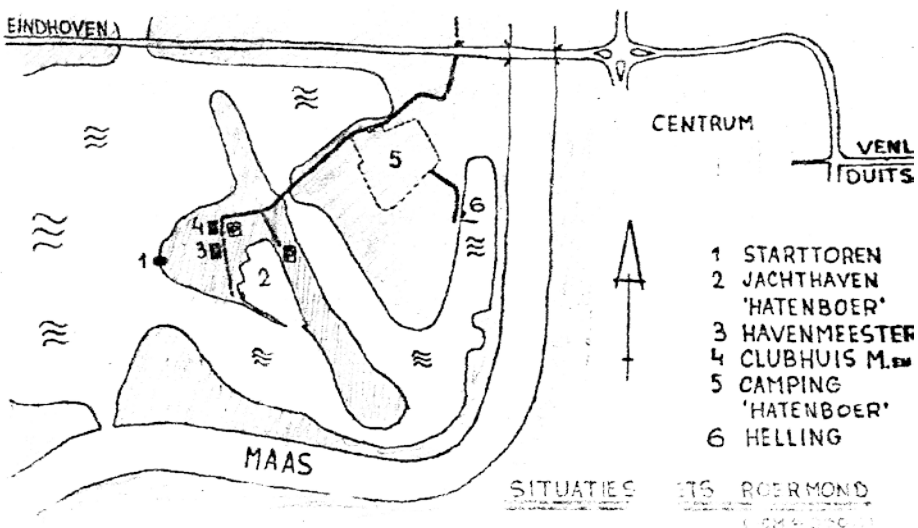
Roermond, een nieuwe wedstrijdwater.

Voor het eerst staan de Roermondse plassen op de wedstrijdkalender van de Sow Tempo. Het lijkt mij daarom nuttig iets te vertellen over het water en zijn akkomodaties.

De plassen zijn ontstaan door het baggeren naar grind. De diepte kan daardoor 40 meter of meer bedragen! De weinige ondiepten die er zijn, worden door tonnen aangegeven. Hier gaat het Tempo-zwaard juist over de keien. Door het baggeren zijn de oevers steil. Langzamerhand heeft de watersport bezit genomen van de "grindgaten". Er verschenen jachthavens en kampings en de plassen werden vergroot en onderling verbonden.

De organiserende vereniging "Maas en Roer" heeft haar clubhuis (wedstrijdcentrum) bij de jachthaven "Hatenboer". Daar ligt ook de starttoren afgemaard. In "Hatenboer" is ook een helling. Jammer, dat de overheld die de haven runt, geld wil zien voor het gebruik van de helling. Op het haventerrein mag niet gekampeerd worden. Dit kan wel op de camping "Hatenboer", een kleine kilometer van de jachthaven. Dit kampeertterrein heeft een eigen helling. Mensen die willen kamperen kunnen hier het beste terecht; voor hen die ergens anders slapen is de jachthaven "Hatenboer" het gunstigste.

Jules Schoenmakers



DINGHY - SHOW

Op zaterdag en zondag 3 - 4 april a.s. wordt de tweede Dinghy-Show gehouden in de passagiershal van de scheepvaartmij. "Incotrans" B.V. gesitueerd aan de Nieuwe Maas, schuin tegenover de Euromast (Wilhelminakade 35). Zoals u weet (zie vorig bulletin) werd de eerste show in Amsterdam tijdens Sail 700 door ± 30.000 mensen bezocht. Aan deze Dinghy-Show zal door de pers grote aandacht worden besteed meer dan tijdens de Sail 700; omdat dit een op zichzelf staand gebeuren is.

Maar dit is nog niet alles, tijdens deze show worden op zondag 4 april demonstratie wedstrijden gehouden, ter hoogte van eerder genoemde sloopshal. Kaar verwachting zullen hieraan circa 100 weestrijdschepen deelnemen met starts van circa 25 schepen uit gelijk gerichte klassen, maximum 5 per klasse.

De wedstrijden worden georganiseerd door de K.R. en Z.V. "De Maas" in het kader van haar 125-jarig bestaan.

De Scow-Tempo zal op deze Dinghy-Show niet ontbreken en wij zoeken dan ook enkele enthousiaste mensen om onze stand te bemannen en 5 boten met bemanning voor de wedstrijd van zondag. Verder worden ar mensen gevraagd voor stand opbouw en afbraak. Geef u snel op, "wie het eerst komt wie het eerst maalt". Bel even 03405-2656, s'avonds tussen 6 en 7 uur is de sekretaris meestal thuis en kan hij u meer inlichtingen verstrekken.

Mocht u niet kunnen helpen, probeer dan tijdens de show toch even langs te komen. Dit zal het bestuur zeker op prijs stellen.

Tot 3 of 4 april!

De tentoonstellingshal is te bereiken - per auto vanuit Rotterdam-centrum na maasbruggen rechtsaf; na 500 m richtingsbord Wilhelmina kade volgen, per openbaar vervoer. Metro tot halte Rijnhaven; ca. 400 m te voet richting Nieuwe Maas.

Gerrit v. Lingen

Beste Mensen,

de penningmeester zit in de zorgen.

Doordat we dit jaar al vroeg met de Dinghy Show beginnen, (3-4 april) moet daar geld voor zijn. Dus gireer Uw kontributie zo snel mogelijk.

U heeft in de notulen van de afgelopen vergadering wel gelezen, dat de kontributie voor 1976 verhoogd is tot Nfl, 20,-. De kosten, die gemaakt worden om de kontributie na 1 mei te innen, zullen op de leden worden verhaald.

Verder is voorgesteld, om leden met meer dan een jaar achterstand in de betaling, te royeren.

Dus gaarne met spoed van U de volgende betaling:

..... Nfl..... over de periode.....

op [REDACTED] t.n.v. penn. Scow Tempo Club,

[REDACTED].

Wedstrijdrooster 1976 Scow - Tempo Klasse.

April				
17-18-19	Paaswedstrijden	Spaarne/Mooie Nel	Haarlem	Ja-nee
Mei				
3-9	Maas		Roermond	ja-nee
22-23	Westeinder plas		Aalsmeer	ja-nee
29-30				ja-nee
Juni				
5-6-7	Pinksterwedstrijden	Blauwe hand	Wanneperveen	ja-nee
19-20	Vinkeveense plas		Vinkeveen	ja-nee
26-27	Braassemermeer		Braassemermeer	ja-nee
Juli				
24-25-26-27	Alkmaardermeerweek		Akersloot	ja-nee
Aug				
21-22	Spaarne / Mooie Nel		Haarlem	ja-nee
28-29				
Sept	Kampioenschappen	Westeinder	Aalsmeer	ja-nee
4-5				
25-26	sluitings wedstrijden		Haarlem	ja-nee

DUITSLAND.

April				
3-4	Bevertalsperre		Wuppertal	ja-nee
Mei				
1	Baldeneysee		Essen	ja-nee
29-30	Baldeneysee	Sageln-kegeln	Essen	ja-nee
Juni				
5-6-7	Baldeneysee	pfingstregatta	Essen	ja-nee
Sept				
18-19	Baldeneysee	Essener Woche	Essen	ja-nee

OEFENWEEKEND.

Mei				
15-16	Vinkeveen	(bij voldoende deelname)		ja-nee

Van deze lijst is een los kopie bijgevoegd U wordt dringend verzocht de woorden ja of nee door te strepen als U al dan niet aan deze wedstrijden (althans voorlopig) denkt mee te doen. Deze lijst dien als herinnering. Mocht U door omstandigheden niet mee kunnen doen aan een wel opgegeven wedstrijd dan zo snel mogelijk afzeggen bij het wedstrijd secretariaat.